

IV.

Forflag til Lov

om

Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(Forelagt i Landstinget den 3die Oktober 1876 af Indvignsminister Skeel.)

§ 1.

Ret til at føre dansk Dampfartøi af ikke over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Seilfartøier.

§ 2.

Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i dansk Dampskib (jfr. § 10) eller udenfor den i § 1 nævnte Fart som anden Styrmand i dansk Dampskib af over 150 Tons tilkommer kun den, som, foruden ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 5 at have erholdt Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i denne Fart, har bestaaet enten Examen i Maskinlære i Genhold til Lov om Forandringer i Styrmandsexamen m. m. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 11, jfr. Bekjendtgjørelse af 13de Juli s. A., omhandlede Prøve i Maskinlære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficersskolen.

§ 3.

Ret til at føre dansk Dampskib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, og de i nærværende Lovs § 2 indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons eller som Styrmand med Dampskibe af over 20 Tons. Dog bortfalder sidstnævnte Betingelse for den, der i Genhold til den ovennævnte Lov af 19de Februar 1861 § 6 har fort Seilskib i 5 Aar, naar første eller eneste Styrmand har en saadan Befarenhed.

§ 4.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forberedelse og Istandjættelse som ved deres Opstilling, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dullighed; dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik, naar han i mindst 1 Aar har været Maskinarbejder i en saadan Fabrik.