

ad III. a. Det anførte Beløb fordeles sig saaledes:

Til Vedligeholdelse af 10,338 □ Favne Makadamisering . . . . .	7,000 Kr.
Til Snekastning, Segn, Eræers og Planter's Pasning m. v. . . . .	800 —
Til Statter og Afgifter . . . . .	180 —
Til Opsyn paa Arbejdspladsen samt Udførelse af det forefaldende Skriveri, Bogføring m. v. . . . .	1,440 —
Til Overtilsynet og Overledelsen af samtlige Forretninger ved Realisationen . . . . .	1,200 —
Brændsel til Kontoret og Kontorudgifter . . . . .	80 —
	<hr/>
	10,700 Kr.

Det bemærkes herved, at man ved Affattelsen af denne Udgiftsberegning har maattet gaa ud fra de for Tiden tilstedeværende Forhold, hvor ifkun Lørdenskjoldsgade er bleven overtaget af Kommunen som offentlig. De Forhandlinger, der siden Foraaret ere førte med Magistraten angaaende Overtagelsen af Gaderne paa Gammelholn, have nemlig ved Affattelsen af nærværende Overflag endnu ikke ledet til noget endeligt Resultat; det tør imidlertid forventes, at Sagen i en nær Fremtid vil blive bragt til en tilfredsstillende Slutning, og at som Følge deraf Udgifterne for 1877—78 ville kunne nedsettes noget.

ad III. b. Som for indeværende Finantsaar.

ad III. c. For indeværende Finantsaar er ligesom for de nærmest foregaaende bevilget 6,000 Kr.; de her foreslaaede 4,000 Kr. antages imidlertid at ville være tilstrækkelige.

ad III. d. 3. Angaaende det her opførte Beløb af 1,000,000 Kr. henvises til det ovenfor i Anmærkningerne til § 3 Nr. 4 c. Anførte.

ad III. d. 4. Efterat der af en Del Beboere af Omegnen omkring Asaa By i Hjørring Amt var blevet tegnet et Beløb af 42,000 Kr. som Bidrag til Bygningen af en Skibs- og Anlægsbro ved Asaa Strand, indkom der fra en i dette Diemed sammentraadt Komite et Andragende til Underrigsministeriet om Understøttelse af Statskassen til det ommeldte Anlæg, der ifølge et med sagkyndig Bistand udarbejdet Overflag med tilhørende Planer antoges at ville medføre en samlet Udgift af ialt 87,000 Kr.

Til Støtte for dette Andragende have Andragerne fremhævet, at en saadan Anlægsbro vil være af væsentlig Betydning ikke alene for selve Byen Asaa, som i de senere Aar har taget et betydeligt Opsving, og som opfylder de naturlige Bevingelser for at kunne blive en forholdsvis vigtig Handels- og Ladeplads, men ogsaa for en stor Del af det sydpøllige Bendsysjel. Selv under de nuværende ugunstige Forhold, hvor den c. 1,500 Fod brede og flade Forstrand medfører, at Skibene maa lade og løse i aaben Sø, og at Transporten til og fra disse maa besørjes ved smaa fladbundede Raage, befares Asaa By af imellem 70 og 100 Skibe om Aaret, og det er al forudsat at Trafikken, naar disse Ulemper fjernes, vil stige i en ikke ringe Grad. For Størstedelen af det sydpøllige Bendsysjel vil Anlægget af en Bro som den paatænkte være af største Vigtighed, idet der der ved vil tilveiebringes et nærliggende, sikkert og bekvemt Udførsningssted for Egnens Produkter, medens disse for Tiden for en stor Del maa søres den 3 til 5 Mil lange og besværlige Bei til nærmeste Kjøbstad.

Anlægget vil endelig have sin store Betydning for den talrige Befolkning langs Kysten, der ernærer sig ved Fiskeri. Paa hele Strækningen fra Søby til Hals findes ikke nogen Anlægsplads for fiskebyggede Baade, og Fiskerne ere derfor indskrænkede til at benytte de ovenfor nævnte mindre fladbundede Raage, der ikke egne sig til længere Seilads i rum Sø, og som derfor ikke tillæde Fiskerne at deltage i det indbringende Storfiskeri paa Havet, ligesom ogsaa Afgangen til ad Søveien at affætte Fiskeriudbyttet vanskeliggjøres for Fiskerne. Det er derfor ikke ualmindeligt, at fremmede, navnlig svenske Fiskere indfinde sig med deres Fartøier og paa Søen aftjæbe de paa Kysten boende Fiskere deres Fangst, for at affætte denne paa de bedste Markeder for denne Vare. En væsentlig Del af disse Ulemper vilde fjernes ved Anlæg af en Bro ved Asaa