

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Væld.

	Doverført . . .	102,525 Kr.	„ D.
4.	En ny Linie fra Viborg over Rødkjærbro til Kjellerup med Station paa sidstnævnte Sted	7,810	— „ —
5.	Tre nye Rabler, hver med 3 Ledninger, over Sallingfund, Bildfund og Grønsund	26,000	— „ —
6.	Overslytning af 3 internationale Ledninger fra Landeveien til Jernbanen mellem Fredericia og Kolding	4,538	— 50 —
7.	Overslytning af Linien fra Landeveien til Jernbanen mellem Lyngs Knæ og Ribe samt Stationens Flytning til Baanegaarden	2,470	— „ —
8.	En ny Ledning paa bestaaende Stænger langs Jernbane fra Nyborg over Fredericia til Kolding og derfra paa bestaaende Stænger langs Landevei til Ørnsden ved Hylkebjerg	35,122	— 50 —
9.	En ny Ledning fra Nyborg til Svendborg	6,770	— „ —
10.	En ny Ledning fra Helsingør til Hornbæk med Station paa sidstnævnte Sted samt i Hellebæk	8,342	— „ —
11.	En ny Linie med 3 Ledninger fra Rønnede til Næstved	9,135	— „ —
12.	Anlæg af nye underjordiske Ledninger mellem Frederiksborggade og Bane- gaardsterrenet samt Forsøgelse af de indenbys underjordiske Ledninger . .	35,000	— „ —
13.	En ny Linie fra Slagelse til Mullerup Havn med Station paa sidst- nævnte Sted	9,513	— 33 —
14.	3,000 Reserveflænger	33,000	— „ —
	Talt . . .	280,226 Kr.	33 D.
	Afrundet til . . .	280,230	— „ —

ad 1. Til den svenst-engelske Korrespondance, der passerer Danmark over Skagen-Hirtshals uden at optages eller overdrages i Danmark, benytttes forholdsvis svage Strømme og meget søslomme Apparater. Hidtil er Ledningen mellem Skagen-Hirtshals ført paa bestaaende Stænger over Frederikshavn og Hjørring, men da det har vist sig, at Ophængningen af flere Tråde paa samme Stænger ofte, navnlig i fugtigt Veir, virker forstyrrende paa denne Korrespondance, foreslaas en for samme særlig bestemt Linie anbragt direkte mellem Skagen og Hirtshals.

ad 2, 3 og 9. Som Arbejder, der vare foreslaaede i det under Rigsdagssamlingen 1875—76 forelagte Budgetforslag, men som senere bleve opgivne, fordi der fandtes mere paatrængende Anvendelse for det Bælsb (jfr. Indenrigsministeriets Skrivelse af 25de Februar 1876 til Folkethingets Finantsudvalg, Rigsdagsstibende for 1875—76 Lillæg B. Sp. 785 ff.) der dengang var kalkuleret til nye Anlæg i Finantsaaret 1876—77, foreslaas i Finantsaaret 1877—78 anbragt en ny Linie langs Jernbanen mellem Hobro og Frederikshavn, samt nye Ledninger paa bestaaende Stænger mellem Viborg og Skive og mellem Nyborg og Svendborg.

ad 4, 10 og 13. Der foreslaas oprettet nye Stationer i Kjellerup, Hornbæk, Hellebæk og Mullerup. Kjellerup, hvor der for et Aar siden er oprettet en Postexpedition, har omtrent samme Betydning som Bredstrup og Hammel, paa hvilke Steder der i indværende Finantsaar bliver oprettet Telegrafstationer, men paa Grund af de store Udgifter, som i dette Aar medgaa til nødvendige Telegrafanlæg, er Oprettelsen af en Station i Kjellerup bleven udsat til Finantsaaret 1877—78. Hvad Telegrafstationerne i Hellebæk og Hornbæk angaar, bemærkes, at Anlægget af en Telegrafledning fra Helsingør til Hornbæk med Stationer paa sidstnævnte Sted og i Hellebæk fra flere Sider er blevet anbefalet, navnlig paa Grund af et saadant Anlægs Betydning for Skibsfarten og man har derfor i Erkendelse af den omtalte Telegraflinies Betydning troet det rigtigt at søge Midlerne bevilge til dette Telegrafanlæg. Hvad endelig Mullerup angaar, da har dette Sted som Havn og Handelsplads omtrent samme Betydning som Lohals og Kærrebæksminde, hvor der dels alt er, dels