

ad 2. Efter at Aarhus Kommune har ladet brolægge Afgangsveiene til Aarhus Stations Hovedbygning og overtaget deres fremtidige Vedligeholdelse, bør selve Guldepladsen forenes med de nye brolagte Strækninger. Kun en ringe Del af denne Plads er for Tiden brolagt, og de til denne Brolægning anvendte Sten ere derhos af ringere Kvalitet. Det foreslaaes derfor for den opførte Sum at brolægge hele Guldepladsen med nye Sten af bedste Sort, hvorefter det gamle Materiale vil kunne benyttes til Brolægning af Væfesporene paa Godspladsen.

ad 3. Uagtet Aarhus Stationsplads i de senere Aar er bleven udvidet forholdsvis meget betydeligt, vil det dog være nødvendigt i en ikke fjern Fremtid at forøge Sporene paa Stationen, for at denne skal kunne fyldestjøre de Krav, den stedse vægende Trafik stiller. En saadan Forøgelse vil imidlertid ikke kunne foretages uden ved at nedrive den gamle Lokomotiv- og Vognremise og opføre en ny syd for Stationen. Hertil savnes imidlertid den fornødne Plads, og denne vil ikkun kunne staffles tilveie ved Erhvervelse for Jernbanen af et mindre Areal paa ca. 4,000 Kv.-Alen af Børggaardens Mark. Da man udsætter sig for, at dette Areal bortfølges som Byggegrund, saafremt det ikke snart erhverves for Jernbanen, maa man anse det for rettest, at samme allerede i u fjøbes, saaledes at Spørgsmaalet om dets Anvendelse forbeholdes nærmere Afgjørelse. Arealets Erhvervelse anslaaes at ville medføre en Udgift af ca. 12,000 Kr. foruden Omkostninger.

ad 4. I den senere Tid har det vist sig, at Kvissel Station er for indskrænket til, at den Trafik, der efterhaanden har udviklet sig samnefteds, kan bestrides forsvarligt. De Lokaler, der findes paa Stationen, ere saaledes for indskrænkede til, at det Gods, der forsendes med Jernbanen, altid kan komme under Lag, og saadant Gods maa derfor ofte henligge under aaben Himmel, hvorved det udfettes for at lide Skade. Stationsforvalteren har derhos ikke Bolig i selve Stationsbygningen, men i et Banevogterhus i nogen Afstand fra Stationen, hvilket navnlig er til Ulempe ved Udførelsen af de ham paahvilende Forretninger vedkommende Postexpeditionen. Til Hjælp af disse Ulemper, hvorover Klager ostere ere fremkomne fra Beboernes Side, foreslaaes det at indrette det nuværende Expeditionshus til Varchus, Varchuset til Retirade og Brændehus samt derhos opføre en ny Stationsbygning med Bolig for Stationsforvalteren. Vognterhuset, hvori denne hidtil har haft Bolig, vil da kunne benyttes til Bolig for Formanden for Arbeidskolonnen.

Omkostningerne ved samtlige disse Arbejder ere anslaaede til ialt 17,000 Kr., derunder indbefattet Udgifterne til den nye Stationsbygning's Montering.

ad 5. Til Sporudvidelser har i de senere Aar været bevilget 20,000 Kr. Da det imidlertid kan forudses, at der i den nærmeste Fremtid vil være Trang til større Sporudvidelser, foreslaaes der i det ommeldte Diemed for 1877-78 bevilget 40,000 Kr.

I Tilghed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den her omhandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Rortorn hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende det saaledes besparede Beløb til et andet af de paa-tænkte Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides. :

ad II. k. Samme Beløb som bevilget for de tre sidste Finantsaar.

ad II. l. Som ovenfor ad § 26 Nr. 6 bemærket, har Frederik den 7des Kanal i Finants-aaret 1875-76 givet et Overskud af 5,655 Kr. 80 D. Af dette Overskud foreslaaes, i Tilghed med hvad tidligere er sket, 50 pCt. eller 2,827 Kr. 90 D. henlagt til den i Lov af 8de Marts 1856 angaaende Anlæg af en Kanal forbi Grundene ved Løgstør ommeldte Reservecfond.

Dette eiede den 1ste August 1876 et Indskrivningsbevis stort 21,200 Kr. samt en kongelig Obligation paa 100 Kr. (50 Rd.)

ad II. m. Beløbet agtes anvendt paa følgende Maade:

1. En ny Linie fra Skagen over Randestederne til Hirtshals	23,295 Kr.	„	Ø.
2. En ny Linie langs Jernbanen fra Hobro til Frederikshavn	70,825 —	„	—
3. En Njny Ledning paa bestaaende Stænger mellem Viborg og Skive	8,405 —	„	—

Alt overføre . . . 102,525 Kr. „ Ø.