

næste Finantsaar vil kunne blive Spørgsmaal om nye Baneanlæg for Statens Regning, har man anset det for rettest at søge Lønningerne til Kontrollen m. v. bevilgede for hele Finantsaaret.

ad II. g. Samme Beløb som i en længere Arrække bevilget.

ad II. h. De 19 Postvogne, som for Liden findes iblandt Statsbanernes Driftsmateriel, ere saa godt som altid i Bevægelse, og der haves ingen Reserverevogne til Benyttelse under foresaldende Reparationer og andre Coeventualiteter. Der foreslaas derfor anskaffet 4 nye Postvogne. Ligeledes foreslaas anskaffet 2 Salonvogne, idet man paa Grund af Banenettets store Udstrækning (ca. 108 Mil) maa anse det for nødvendigt, at Banerne komme i Besiddelse af nogle af disse Vogne dels til Indlemmelse i de gjennemgaaende Tog, dels til Afbenyttelse efter særlig Bestilling. Omkostningerne ved Anskaffelsen af samtlige de nævnte Vogne ere anslaaede til 50,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

| | | |
|---|---------|-----|
| 1. Til Forsøgelse af Statsbanernes Telegrafledninger | 200,000 | Kr. |
| 2. Til Brolægning af Holdepladsen foran Hovedbygningen paa Aarhus Station | 16,000 | — |
| 3. Til Erhvervelse af et Grundstykke ved Aarhus Station | 12,500 | — |
| 4. Til Udvidelse af Rødsfel Station | 17,000 | — |
| 5. Til Sporudvidelser | 40,000 | — |
| | 285,500 | Kr. |

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. For Liden findes paa Statsbanerne dels enkelte, dels dobbelte Telegrafledninger, nemlig:

- enkelte Ledninger paa Strækningerne Nyborg-Strib,
Fredericia-Bamdrup,
Langaa-Frederikshavn,
Langaa-Holstebro,
Skanderborg-Silkeborg,
- dobbelte Ledninger paa Strækningerne Fredericia-Aarhus-Langaa,
Lunderflou-Øsbjerg-Holstebro,
Dramminge-Ribe.

For det opførte Beløb er det paatænkt at forøge Ledningernes Antal saaledes, at der paa alle Strækninger tilveiebringes 3 Traade, nemlig en for det elektriske Klokkesignalapparat, en for Banetjenesten og en for den private Telegrafering fra og til Landstationer, i hvilken Henseende man skal bemærke Følgende:

Spør der kun haves enkelt Traad findes betydelig Afledning, fordi Traaden er ført ind i Banevogterhusene til Klingeapparaterne. For at raade Bod paa denne Ulempe er det nødvendigt, at Ringetraaden skilles fra den egentlige Telegraftraad, saaledes at der altsaa overalt bliver mindst to Traade. Efter at Landstationerne ere bleene gjorte tilgængelige for privat Telegrafkorrespondance, ville to Traade imidlertid ikke være tilstrækkelige. Der lyder hyppigt Klager over den langsomme Besørgelse af Telegrammer til og fra Landstationer, og disse Klager ere paa en vis Maade ikke ugrundede. Langsomheden ved Besørgelsen af de private Telegrammer maa hovedsagelig søges dels deri, at Jernbanens Ledninger ere saa stærkt optagne af tjenstlig Korrespondance, at den private Korrespondance kun kan besørges mindre prompt, dels i, at det er vanskeligt til enhver Tid hurtigt at skaffe Bud tilstede til Telegrammernes Overlevering i Byerne fra Jernbanestationen til Statstelegrafstationen og omvendt. Hvis man altsaa ønsker, at Nabningen af Jernbanens Landstationer for privat Telegrafkorrespondance skal yde Landdistrikterne saa megen Nytte som muligt, bør der anbringes en selvstændig (3die) Traad for denne Korrespondance, hvilken Traad fra Jernbanestationen bør føres op til Statstelegrafstationen, saaledes at Landstationerne kunne korrespondere direkte med vedkommende Statstelegrafstation. Denne Traad kan da tillige tjene som Reserve for Jernbanens tjenstlige Telegrafering.