

Ifølge det Foranstaaende vil der saaledes til Broanlægget foruden den alt tidligere bevilgede Sum af 1,824,000 Kr. medgaa:

1) Til Tilslutningsarbejderne paa begge Sider af Broen .....	ca. 55,200 Kr.
2) I Anledning af Villernes forøgede Indskrænkning .....	ca. 270,000 —
3) Til Tilføielsen af et Brofag paa Broens sydlige Side .....	ca. 90,000 —
4) Til Stenkastninger omkring Strømpillerne .....	ca. 64,000 —
5) Til Sporet over Broen m. v. ....	ca. 70,800 —
6) I Anledning af den søndre Landpilles Forfyldning .....	ca. 6,000 —

Talt ... ca. 556,000 Kr.

Af denne Sum er i nærværende Lovforslag opført de under Nr. 3 og 5 ommeldte Beløb, ialt 160,800 Kr: Hvad de øvrige Udgifter angaar, maa det derimod forudsættes, at de i ethvert Fald for en Del ville komme til Udbetaling i indværende Finantsaar, og de ville derfor blive søgte bevilgede ved Tilføielsesloven for 1876—77.

I Lighed med hvad tidligere er slet, foreslaas det, at der meddeles Indenrigsministeren Bemyndigelse til i Finantsaaret 1877—78 at anvende den Del af de ved tidligere Finants- og Tilføielsesbevillingslove til det ommeldte Anlæg bevilgede Beløb, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i vedkommende Finantsaar.

ad II. b. Samme Sum som bevilget for 1876—77.

Det opførte Beløb er isvrigt aldeles kalkulatorisk. Hvor stor en Sum, der vil udtræves, vil navnlig bero paa, hvorvidt det maatte blive besluttet i næste Finantsaar at anlægge flere Baner for Statens Regning.

ad II. c. Det opførte Beløb udgjør ca.  $\frac{1}{3}$  af den samlede Sum, som Statskassen ifølge Loven af 4de Mai 1875 kan komme til at tilskyde til de i bemeldte Lov omhandlede Jernbaner fra Skive til Glyngøre og fra Aarhus til Nyomgaard, jfr. Anmerkningerne til Finantslovforslaget for 1876—77 § 27 II. c. Som der oplyst kan Statskassens Tilskud til Anlægget af disse Baner ikke overstige ialt 740,000 Kr., af hvilken Sum 245,000 Kr. er bevilget ved Finantsloven for 1876—77.

Statens Tilskud til de i Lovene af 23de Mai 1873 og 31te Marts 1874 omhandlede Jernbaner, hvilke Tilskuds Størrelse ifølge Lovene afhænge af Banernes Længde, hve alt tidligere været fuldt ud bevilgede, saaledes at Odense-Svendborg Banen har været ansat til en Længde af ca.  $6\frac{1}{2}$  Mil, Randers-Grenaa Banen til ca. 9 Mil, Silkeborg-Herning Banen til ca. 5 Mil og Bemb-Lemvig Banen til ca.  $3\frac{1}{2}$  Mil. Medens nu Tilskudene til de tvende førstnævnte af disse Baner (Odense-Svendborg Banen og Randers-Grenaa Banen) blive fuldt ud udbetalte i Finantsaaret 1876—77, stiller det sig derimod tvivlsomt, hvorvidt det samme vil blive Tilfældet med Hensyn til Tilskudet til Silkeborg-Herning Banen, medens det er sikkert, at det ikke vil ske for Bemb-Lemvig Banens Vedkommende. Det er derhos tvivlsomt, om hele del for 1876—77 bevilgede Tilskud til Skive-Glyngøre og Aarhus-Nyomgaard Banerne vil komme til Udbetaling i dette Finantsaar. Det er derfor ansat for rettest, i Lighed med hvad der tidligere er slet, at søge Bemyndigelse til i Finantsaaret 1877—78 at udbetale den Del af de tidligere bevilgede Tilskud til de i samtlige de nævnte Love omhandlede Jernbaner, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i de vedkommende Finantsaar.

ad II. d. Samme Beløb som bevilget for 1876—77.

Den opførte Sum er isvrigt aldeles kalkulatorisk, idet der om samme gjælder lignende Bemærkning som ovenfor anført under b.

ad II. e. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. f. Samme Beløb som bevilget for 1876—77. Da det endnu stiller sig tvivlsomt, til hvilket Tidspunkt Anlægget af Limfjordsbroen vil kunne ventes fuldført, og der derhos muligens ;