

Oversøjt . . .

67,810 Kr. „ D.

Toldbodpladsen og i Toldbodens Pakhuse navnlig af Hensyn til den derved forbundne store Brandfare, i hvilken Hensende man ogsaa var bleven belært ved den ovenfor nævnte Udebrand i Laarnet til Vestindisk Pakhus. Opmærksomheden blev derfor henledt paa Spørgsmaalet, om der ikke kunde anbringes et hydraulisk Heiseapparat med Benyttelse af Vand fra Kjøbenhavns Vandværk. Et saadant findes i det tæt ved Toldboden beliggende saakaldte „Blaa Pakhus“. De anstillede Undersøgelser har ført til det Resultat, at et saadant Apparat kan anbringes og med Nytte anvendes; og har Kjøbenhavns Magistrat, med hvem der er brevvevlet om Sagen, erklæret sig villig til at tillade, at der til et hydraulisk Heiseapparat paa Kjøbenhavns Toldbod maa benyttes Vand fra Kjøbenhavns Vandværk.

Anstæffelsen af et saadant Apparat vil vel være noget kostbarere end Anstæffelsen af Lokomobiler, men Benyttelsen vil være langt billigere, da der til Lokomobilerne maatte paaregnes en Udgift til Kul af ca. 3,000 Kr. om Aaret, efter som Indfyrringen, selv om der i kortere eller længere Tid ikke haves Brug for Dampkraften, i det Væsentlige ikke kan standses, hvortil vil komme ca. 1,600 Kr. aarlig i Lønning til Mandskab til at passe og betjene Lokomobilerne, medens Vandforbruget til et hydraulisk Apparat aldeles retter sig efter dets Benyttelse, og der ikke fremkommer nogen Udgift til Veijningen. Der foreslaas derfor bevilget til et hydraulisk Heiseapparat i Vestindisk Pakhus med Accumulator samt en Forbindelsesvandlebning fra Amaliegade til Vestindisk Pakhus efter medfølgende 2 Overslag

17,976 — „ — ÷

Efterat den Del af Kjøbenhavns Havn, som er henlagt under Vørsens Havnedistrikt, er bleven betydelig udvidet ved Landdannelserne og de nye Havnearlæg ved Kallebodstrand, ligger den sydlige Del af Distriktet i høi Grad aaben og blottet for Toldbevogtning. Der haves vel en mindre Station ved den saakaldte Rikfur, lidt Syd for Langebro, men denne, der er anbragt paa Amagersiden, er mindre heldig beliggende, og der vil fra den ikke kunne føres Kontrol med Havnepassagerne i Kalleboderne. Det vil derfor være nødvendigt at afløse denne Station med en paa det Sted, hvor Indløbet er til Lommergravbasinet i Nærheden, af Hovedløbet gennem Kallebodstrand.

Da Kjøbenhavns Magistrat nu har erklæret sig villig til at foreslaa Borgerrepræsentationen at overlade Toldvæsenet en Plads ved den nye Lommergravs sydvestlige Hjørne til Opførelse af en Toldstationsbygning uden Vederlag, men med Forpligtelse til at rømme Grunden med 1 Mars Barfel, søges den fornødne Bevilling til Opførelsen af en saadan Station, hvortil der isølge vedlagte Tegning og Overslag vil medgaa

5,700 — ÷

De til Toldposten for Humlebæk Distrikt hørende Bygninger, navnlig Udhuset ere i en meget daarlig, tilbøls faldefærdig Tilstand, og en Hovedreparation vilde allerede være bleven foreslaaet bevilget for 1876—77, hvis man ikke dengang havde tænkt sig, at Posten med Nytte kunde henlægges enten til Humlebæk By eller Sletten By. At henlægge den til sidstnævnte By vil imidlertid ikke kunne ske allerede af den Grund, at der ikke vil være nogen Bolig at erholde tillæie for Toldassistenten, og at henlægge den til Humlebæk vilde efter Forretningerne være uhensigtsmæssigt. Det er derfor nødvendigt, at en Hovedreparation ved bemeldte Bygninger ikke længere udsættes. Denne vil efter medfølgende Overslag andrage

3,722 — 97 — ÷

Nogle Hovedreparationer ved Toldassistentboligen i Kungsted ville efter medfølgende Overslag andrage

889 — 17 — ÷

Det gamle Fortag paa Udhuset ved Toldboligen i Snekersten, der har ligget i 30 Aar, er saa brøstfældigt, at det vil være nødvendigt at lægge et nyt Lag. Beføstningen herved vil efter medfølgende Overslag udgjøre Det nuværende Statit mellem Havn og Gaarden ved Toldboligen, i Hellebæk (Malsgaard) er paa Grund af Ugle, saa opraadnet, at det ikke

133 — 86 —

Alt oversjøre . . .

96,232 Kr. „ D.