

som kun erhverves igjennem længere Tids fagmæssige Uddannelse. Henviisningen til at høde paa den ringere første Uddannelse ved Fortfættelsesskoler maa flertallet betragte som stridende mod det Hovedprincip, at det skarpt begrænsede Antal af faste Underofficerer, man raader over, skal være modent til sin Gjerning ved Udnævnelsen til Underofficerer. Fortfættelsesskoler maa derimod anbefales som et virksomt Middel til under Materiellets hurtige Udvikling at give Underofficererne en yderligere Uddannelse. Med Hensyn til Officerernes Uddannelse kunde flertallet være tilbøjeligt til at foreslaa en noget længere Skoletid; men det bliver staaende ved Regjeringsforslaget, dels fordi en saadan Udvidelse af Skoletiden vilde forøge Bekostningen, og dels fordi den stærke Konkurrence ved Opdyrkningen i ældste Klasse skaber en Arbejdsiver, der i Forbindelse med Kaserneringen boder noget paa det korte Navemaal. Desuden indses det ikke, hvorfor man ved en Organisation som den i Folkethinget vedtagne, skal begynde paa nye Experimenter, naar Skolen, som hidtil har haft Tilgang fra alle Samfundsklasser, igjennem flere Aars Virksomhed har vundet den ønskelige Fasthed og har vift sin Brugbarhed, og naar det maa erkjendes, at den efterhaanden mere og mere bliver et godt Tilflytningsmiddel imellem Handelsmarinen og Flaaden. Den af Folkethinget foreslaaede Skole vilde igjennem en ved privat Foranstaltning tilveiebragt Tilgang — thi om Tilgang direkte fra Handelsmarinen vilde der neppe blive Tale — levere Marinen Officerer med et saadant Lavmaal af den Udvikling, man overalt fordrer hos Officerer, at der vilde indtræde en jævn og sikker Nedgang i Officerskorpsets Dygtighed og dermed i hele Personnellets Brugbarhed; thi Fortfættelsesskoler kunne lige saa lidt hos Officerer som hos Underofficerer høde paa en mangelfuld eller forfæilet første Uddannelse. Bortset fra det Utilfredsstillende i selve Systemet for Officersuddannelsen efter Folkethingsforslaget, vil den Dvælse tilhøjs, som foreslaas tilveiebragt ved Fart med et mindre Seilskib, blive saa mangelfuld i alle væsentligere Retninger, at selv den nuværende Skole vilde tabe meget af sit Værd, naar den henviistes til et saadant Dvælsesapparat for sine Logter. Seilskibet er den bedste Forskole for Underofficererne, medens Skrueskibet bør være Forskolen for fremtidige Officerer, som skulle være Sjævere af Skibe, der baade benytte Seil og Damp. Der er henvist til, at de unge Mennesker, som nutildags bestemte sig til at søge ind paa Søofficersskolen, skulde være for unge til at træffe Bestemmelse om deres Fremtid. Denne Henviisning brister imidlertid lige overfor den Kjendsgjerning, at den bedre Evne til at tage Beslutning, som Folkethingsforslaget skulde give, kun er bygget paa en Aldersforskjel af et Aar. Forøvrigt er det ogsaa en Kjendsgjerning, at de allerfleste unge Mænd, der for-

berede sig til Selverhverv og navnlig til Søfart, tage Beslutning om deres Fremtidsvirksomhed ved Konfirmationsalderen.

Haand i Haand med Spørgsmaalet om Befalingsmændenes Dygtighed gaa Bestemmelserne om deres Antal. So mindre man ved en Krigs Udbrud vil kunne gjøre Regning paa en saa lang Forberedelsestid, at man kan vælge de dygtigste af Reserve-Befalingsmændene og uddanne dem til mere betroede Poster, jo mere vinges man hen til at fikke sig faste Befalingsmænd til alle de Poster, der fordrer en større Fortrolighed til Tjenesten. Saavel dette Hensyn som Hensynet til, at der paa Grund af det ringe Antal Kanoner, som selv de største Skibe nu føre, stilles Krav til en fortrinlig Sagkundskab og Dygtighed i Betjeningen, gjør det nødvendigt, at der haves faste Artilleri-Underofficerer til alle vigtigere Betjeningsposter, og at Reserveunderofficererne have en saadan Fortrolighed til de forskjellige Vaabens Behandling og Betjening, at de kunne udfylde de mere underordnede Stillinger. Med den af Regjeringen foreslaaede Dvælsesmaade vil den lavere Fordring, som stilles til Reserveunderofficererne, netop kunne naas; men disse ville kun ganske undtagelsesvis være istand til at erstatte de faste Underofficerer. Fastholdes dette, da vil det fremgaa af den Fordeling til de forskjellige Poster, der findes i „Rullerne“ over Flaadens Besætninger, at Antallet er beregnet saa sparsommeligt som muligt. Man har ganske vist indendt, at Flaadens mindre Seilareal burde medføre en Forringelse af de faste Matros-Underofficerers Antal; men dette beror paa en Misforstaaelse. Artilleri-Underofficeren har sit særlige artilleristiske Sværv i Skibene, medens Matros-Underofficeren, uanset Seilene og Reisingen, leder alle større og mindre Skibsarbejder og varetager Halvparten af al militær Tjeneste. Naar dertil kommer, at de Reserve-Underofficerer, man faar fra Handelsmarinen, som oftest ere helt ukjendte med Forholdene ombord i en Orlogsmænd, vilde de, hvad Erfaringen har godtgjort, kun ganske undtagelsesvis egne sig til at erstatte faste Underofficerer andetsteds end tilveirs, hvor man netop nu har mindre Brug for dem. Støttet paa disse Betragtninger maa flertallet ogsaa i dette Punkt slutte sig til Regjeringsforslaget. Svad Antallet af faste Officerer angaar, er der i Regjeringsforslaget begjæret en Forøgelse af ialt 23 Officerer; af denne Forøgelse falde 12 paa Minekorpset, og Forøgelsen til selve Flaaden er saaledes 11. Denne samlede Forøgelse er begrundet i de tidligere berørte Forhold, som gjøre det usorparligt ved en Krigs Udbrud at besætte vigtigere Officersposter med Kadetter og Reserve-Officerer; og det fremgaa af de ovenmeldte Ruller, at man ogsaa i denne Retning har været meget nøieregnende. Dette gælder det samlede Antal af Officerer; en an-