

Maskinmesters Stilling paa større Dampskibe i længere Fart med en Skibsfører, saa at man derfor, lige saa vel begrundet i Sagens Natur, maa kunne kræve for Maskinmesterens Vedkommende en vis Fart i en mindre betroet Stilling som Betingelse for at træde ind i den betydningsfuldere, som man hidtil med Retten har sat som en af Betingelserne for Erhvervelse af Borgerkab som Skibsfører, at Vedkommende har faret mindst eet Aar i en vis Fart som første eller eneste Styrmand. Derimod kan Udvalget ikke finde det fornødent eller hensigtsmæssigt i en saa væsentlig Grad, som Lovforslaget foreslaar, at forandre Forbringerne med Hensyn til Fart for de Skibsførere, som tage Tjeneste i Dampskibsfarten. Hidtil har enhver Styrmand, som har ydet Bevis for den nye antydede Fart, Ret til, naar de øvrige almindelige Betingelser opfyldes, at blive Skibsfører paa et hvilket som helst Seil- eller Dampskib i enhver Fart. Lovforslaget foreslaar disse Bestemmelser skærpede, saa at der endvidere skal kræves for Afgang til at blive Dampskibsfører paa Dampskibe af over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt at føre Logbog (o: indenfor Linierne Kalmar—Nigen og Lindesnas—Tegelen) og ikke over 150 Tons udenfor den nævnte Fart, at Vedkommende forinden skal have faret mindst eet Aar som Styrmand i Dampskibe af over 20 Tons (§ 2), og for Afgang til at blive Fører af Dampskibe af over 150 Tons, ligeledes udenfor forannevnte Fart, at Paagjældende mindst eet Aar skal have været enten Fører af Dampskibe af over 20 Tons eller første Styrmand paa nævnte længere Reiser paa Dampskibe af over 150 Tons (§ 4). Disse Bestemmelser ville efter Udvalgets Anskuelse gjøre det meget vanskeligt, at nok saa dygtige Seilskibsførere kunne gaa over i Dampskibsfarten. Saadanne kunne end ikke efter disse Bestemmelser vedblive at føre deres egne Skibe, saafremt de fandt sig foranledigede til at forsyne disse med Maskine, og samtidig med, at Forfremmelsen i Dampskibsfarten for deres Vedkommende, som alt ere i denne Fart, ved de foreslaaede Bestemmelser i høi Grad vilde besværliggøres, indskrænkedes Møderne i at kunne efter de mødende Leiligheder gjøre en forstandig Brug af de personlige Kræfter, som stode til deres Raadighed. De kunne saaledes ikke lade en Styrmand, som f. Ex. havde faret i en lang Aarværelse med Dampskibe af indtil 150 Tons, overtage Førelsen af Dampskib blot nogle faa Tons større. Disse Betragtninger have ledet Udvalget til at stille nogle Ændringer til Lempelse i disse Bestemmelser.

Den ovenfor i tredje Punkt anførte Forbringelse om Bevis for en vis praktisk Færdighed i Anvendelsen af Skibsdampmaskine har Udvalget fundet at kunne ubelødes, og er derfor i de stillede Ændringsforslag gaaet ud derfra.

Bestemmelserne i § 10 kunne formentlig op-

fattes, som om der derved skete en Nedsettelse af de hidtilværende Forbringelser med Hensyn til Skibes Bemanding. Man søger derfor ved Ændringsforslagene under Nr. 11 at bringe større Lydelighed tilveie og større Overensstemmelse mellem denne Paragraf og Lovforlegets Niemed: yderligere at sikre Gods og Liv, som søres paa Dampskib over Søen. I Genhold til Foransførte stiller Udvalget følgende:

Ændringsforslag.

Til § 1.

1) Efter „Seilfartstjer“ i 4de Linie sættes Punktum, og Resten af Paragrafen udgaaer.

Til § 2.

2) Paragrafen bliver § 3. De tre første Linier affattes saaledes: „Ret til at føre danst Dampskib udenfor de i § 1 nævnte Tilfælde tilkommer i Almindelighed kun den, der, foruden“. Efter 4de Linie tilføies: „og de i nærværende Lovs § 2“. I 7de Linie efter Ordet „Tons“ sættes: „.“, og i Stedet for Resten af Paragrafen sættes: „Dog bortfalder sidstnævnte Betingelse for den, der efter § 6 i Lov af 19de Februar 1861 om Søneringen har været Skibsfører i 5 Aar, naar første eller eneste Styrmand har en saadan Befarenhed.“

Til § 3.

3) Paragrafen bliver § 2.

Efter Ordet „Dampskib“ i 1ste Linie indstyes: „(jfr. § 9), eller udenfor den i § 1 nævnte Fart som anden Styrmand i danst Dampskib“, og Ordene i 2den Linie „udenfor den i § 1 nævnte Fart“, udgaaer.

4) Efter „Sjøofficersskolen“ i 7de Linie sættes: „.“, og Resten af Paragrafen udgaaer.

Til § 4.

5) Paragrafen udgaaer.

Til § 5.

6) I sidste Linie forandres „høi selostændigt Arbejde“ til: „været Maskinarbejder“.

Til § 6.

7) I Stedet for Ordene i 1ste og 2den Linie: „de Dampskibe . . . § 2 eller“ sættes: „Dampskibe udenfor de i § 4 omhandlede Tilfælde (jfr. § 6) eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart.“ I 2den og 3die Linie forandres Ordene: „de Dampskibe . . . § 3“ til: „Dampskibe af over 150 Tons.“ I 3die Linie forandres: „Enhver“ til: „kun den“.

Til § 7.

8) I 1ste og 2den Linie forandres Ordene: „de Dampskibe . . . Enhver“ til: „Dampskibe af