

20	Stkr. Luffede Godsvoagne à 210 Centner.	
20	— aabne do. à 210 —	
25	— — do. à 120 —	
6	— Heftevoagne.	
Totaludgiften hertil indtil Udgangen af 1875 udgjorde:		
	Til Lokomotiver og Lændere.....	204,136 Rb. 55 St.
	— Personvoagne.....	119,467 — 63 —
	— Hefte-, Gods- og Postvoagne.....	136,770 — 54 —
		Totalsum: 460,374 Rb. 76 St.
Direktionen for de sjællandske Jernbaner, den 12te Februar 1876.“		

Udtog af en Beretning af 19de Februar 1876 fra Kapitaen R. Carstensen til Indenrigsministeriet.

Digearbejderne paa Falster.

„Det vil erindres, at hele Sjødiget allerede var fuldendt i Efteraaret, da jeg afgav min Rapport. Diget har staaet sig udmærket i alle Henseender og har navnlig uden nogenstømt Betskadigelse modstaaet en større Stormflod fra den 13de til 14de Oktober med et Høivande af 8 Fod over dagligt Vandet ved den sydlige Ende og 5 Fod ved den nordlige Ende og flere mindre Stormfloder. Diget vil endnu udfordre nogen Regulering paa Forstranden, udenfor Digits egentlige Profil, og en Del Østerplanining; men sliqe mindre Arbejder ville vedblivende være nødvendige og maa foretages af de Midler, som Lodsseiere ville blive nødsagede til at afgive til Bedligeholdelsen.

Af Indbygninger er der, foruden de alt opførte 5 Stykker ved Malslev, 4 Stykker ved Bøtøfang og 10 Stkr. ved Ludvigsgave, i 1875 bygget 25 Stkr. langs Verklinten, i en Længde af tilfammen 1,796 Fod. Der mangler endnu til Verklintens Bestyrtelse Bygningen af 9 Indbygninger og nogen Forstærkning af de hidtil under Klinten byggede. Hovedansætteligheden bliver Sikringen af Klintens Sjøspids, da det her har viist sig, at selv Anbringelsen af en semdobbelt Rølerætte ved Indbygningens Konstruktion ikke har afgivet tilstrækkelig Styrke. Foruden disse Indbygninger resterer endnu Bygningen af lignende Værker overalt, hvor Diget er svagt og nærmer sig Strandkanten. Stormen den 13de til 14de Oktober bevirkede en Del Skade paa Indbygningerne langs Verklinten, navnlig paa de nylig byggede og dem, der vare under Opførelse; den vigtigste Skade er udbedret i Vinterens Løb, imedens Resten vil blive udbedret ved Forarets Begyndelse.“

23.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 4de Marts 1876.

„I Anledning af, at Jernbansudvalget har ønsket Oplysning om, naar Expropriationsudgifterne ved de syd- og vestsydske Jernbaneanlæg kunne ventes fuldt udbetalte til Lodsseierne, skal man ikke undlade herved at meddele følgende:

Det følger af de i Forordningen af 5te Marts 1845 indeholdte Regler om Ansættelsen af Erstatning for Grundstaaelse i Anledning af Jernbaneanlæg, at det hele Anlæg maa være fuldført,