

rendens modsatte Side, tre svære Dugh'Alber til Brug ved Fortøjning og Forhaling. Den hele foreslaaede Anordning er vist paa medfølgende Plan.

Udgifterne ved de omhandlede Foranstaltninger vil, som det nærmere vil ses af det vedføjede Overflag, hvilket dog, som betegnet i Overskriften, kun maa betragtes som foreløbigt, udgjøre omtrent 500,000 Kr., hvortil senere vil komme Omkostningerne ved Forlængelsen af Jernbanesporret. Udsørelsen vil medtage to til tre Aar. Dog vil den nye Kai, saafremt Arbeidet kan begyndes i tilstundende Foraar, og der til Fylbning bag Bolværket benyttes tør — ikke opmuddret — Fyld, omtrent til næste Efteraar kunne være saa vidt fuldført, at den kan tages i Brug. Under alle Omstændigheder bør Bygningen af Bolværket, der er Betingelsen for flere af de andre Arbejder, fortrinnsvis fremmes. Udsørelsen bør ikke gives i samlet Entreprise og endnu mindre udbydes som saadan. Derimod kan den udbydes eller bortafforderes delvis og saavidt muligt saaledes, at Materialleverancerne stilles fra Arbeidet i egentlig Forstand. Saa fremt Udsørelsen besluttet, vil i det første Aar kunne benyttes indtil 200,000 Kroner.

En Indskrænkning i Arbejdernes Omfang, navnlig i Udstrækningen af den nye Anlægsplads, vil selvfølgelig være mulig. Overfor den stigende Trængsel vil den dog neppe være hensigtsmæssig. Derimod vil Opsørelsen af en Kaimur langs Dokhavens Landside, naar Forhavnen udvikles paa den angivne Maade, være mindre paatrængende.

I det fremkomne Andragende anholdes om Anbringelsen af Stormpæle ved alle Kaier. Ved den nye Anlægsplads i Forhavnen, hvor man har den fulde Lidevandsbevægelse, kunne de ikke ret vel undværes, og deres Anbringelse er ogsaa forudsat i Overflaget. Derimod vilde det være ønskeligt, om de kunde undgaaes i Dokhavnen, hvor man kun er udsat for Vandstands-svingningerne over daglig Flodhøjde. De ere nemlig til megen Nytte under Stormflod, men under sædvanlige Forhold ere de til Besvær og navnlig i langt højere Grad end de efter Forbillede fra den nederlandste Haven Nieuwe-Diep anbragte Fortøjningsstole. Men det lader sig dog ogsaa tænke til at være forbundet med meget store Vanskeligheder at faae Brugen af disse indført.

Foreløbigt Overflag
over Udgifterne ved de i foranstaaende Skrivelse anbefalede Foranstaltninger til
Udvikling af Esbjerg Forhavn.

1. Nordre Moles Forlængelse.		
Molen forlænges 600 Fod. Omkostningerne pr. løbende Fod blive omtrent 370 Kr., altsaa for 600 Fod.....		222,000 Kr.
2. Anlægget af en Kai Syd for det søndre Dokdige, op til Slusemolen.		
500 løbende Fod svært Bolværk med Stormpæle a 120 Kr.	60,000 Kr.	
Anslutning til Slusemolen.....	2,000 —	
Opfyldning af Arealet mellem Bolværket og Dokdiget til en Gjen-nemsnitshøjde af 5—7 Fod over daglig Høivande, samt dets Belægning med Ler og Grus.....	60,000 —	
500 løbende Fod Indfatning for Opfyldningens østlige Side a 40 Kr.....	20,000 —	
Fortøjningsapparater.....	4,000 —	
		146,000 —
3. Uddybning af Havnerenden og dennes Forlængelse med aftagende Dybde omtrent 900 Fod op i Skjellebasinet.		
11,200 Kubikfavne at optage. Gjennemsnitsudgift pr. Rbfon. 7 Kr. er for 11,200 Rbfon.....		78,400 —
4. Forhøjelse af Forstærkning af Lededæmningen og den søndre Mole lige for den nye Anlægsplads.		
Værkets Forhøjelse ved Paastøbning af Beton.....	8,000 Kr.	
Anskaffelse og Anbringelse udenfor Værket af ca. 100 Kubikfavne store Sten.....	7,000 —	
		15,000 —
		<hr/>
	Alt overføre...	461,400 Kr.