

fig, at Mergelen er af en Sammensætning, som gjør den vel skikket til Anvendelse paa Jordbr af den Bestaaffenhed, paa hvilke den navnlig vil finde Anvendelse. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Mergelen vil kunne leveres for en Pris, der svarer til dens Værdi for Forbrugerne, har Bestyrelsen ligeledes udtalt sig bekræftende, idet den derhos har oplyst, at Beboerne allerede have tegnet sig for Modtagelsen af paa det Nærmeste 4000 Des aarlig i 5 Aar til de i Planen beregnede Priser.

Naar Hedeselskabets Bestyrelse imidlertid har tilraadet ikke strax at gaa ind paa at yde den begjærte Understøttelse, har dette sin Grund i, at Bestyrelsen formener, at der, uagtet de tidligere af Selskabet foretagne Boringer ikke have givet noget gunstigt Resultat, dog er en Mulighed for, at der kunde findes Mergel i selve den Egn, til hvilken Mergelen agtes ført ad Sporveien, i hvilket Tilfælde det kostbare Anlæg af en saadan Vej vilde kunne spares. Bestyrelsen har derfor udtalt sig for, at der, forinden Videre i Sagen foretages, gjøres yderligere Forsøg paa Boring.

Disse Forsøg, som ville medføre en Bekostning af 50 til 150 Kr. hvert, alt efter Dybden og Jordbundens Bestaaffenhed, har Hedeselskabet tilbudt at lede, men da Selskabet ikke ser sig istand til at afholde de dertil medgaaende Udgifter, som antages at ville andrage c. 2,000 Kr., har Bestyrelsen indstillet, at dette Belsøb søges tilveiebragt af Staten.

Da Ministeriet, som, efter hvad der foreligger, i det Hele maa anse det omhandlede Foretagende for gavnligt, med Hedeselskabets Bestyrelse er enigt i, at de foreslaaede Boringforsøg i selve den paagældende Egn bør foretages og Sagen i det Hele nærmere undersøges, forinden der tages Bestemmelse om Understøttelse fra Statens Side, skal man tillade sig at anmode det erede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 3die Behandling i Folkethinget af det Kigsdagen forelagte Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1876 til 31te Marts 1877 paa Indenrigsministerens Vegne at stille Ændringsforslag om, at der under Forslagets § 26 optages følgende nye Post:

Til Mergelundersøgelser i Hammerum Herred 2,000 Kr."

15.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 4de Marts 1875.

„Efter at det ved en af Højesteret uder 19de Marts 1874 affagt Dom er statueret, at det er i Strid med den Gieren af Laars Færgested tilkommende Eneret til Færgefart at oversføre Passagerer med Dampfskib fra Nakkov til Langeland, er der fra forskjellige Sider fremkommet Andragender om, at Færgerettighederne ved Laars og Spodsbjerg maa blive afløste. En saadan Foranstaltning har Ministeriet imidlertid ikke kunnet anse det for nødvendigt at træffe for Spodsbjerg Færgesteds Vedkommende, da dette tilhører Staten og den nuværende Forpagter af samme paa visse nærmere fastsatte Betingelser har forpligtet sig til ikke at lægge Hindringer veien for Dampfskibsarten mellem Nakkov og Langeland, af Hensyn til hvilken Spørgsmaalet om Afløsningen af Færgerettighederne er blevet reist. Derimod har man maattet erkjende, at det af Hensyn til Persontrafikken mellem Derne, der efter Aabningen af Hollandsbanen er betydelig tiltagen, og som, navnlig, naar den projekterede Bane til Gjedser maatte blive anlagt kan antages at ville tiltage endnu mere, vilde være ønskeligt, om der kunde opnaas en Forandring i de bestaaende Forhold, forsaavidt angaar Laars Færgested. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes en saadan Forandring burde søges tilveiebragt, har Ministeriet forment, at det ikke vilde være rigtigt at søge Færgerettigheden helt afløst, da der saanedes Garanti for, at den i de senere Aar etablerede Dampfskibsforbindelse imellem de nævnte Der vilde vedvare, og det desuden, selv om dette maatte blive Tilfældet, kunde vise sig nødvendigt at bevare Færgestedet for at sikre Forbindelsen imellem Derne til enhver Aarstid. Man har derimod troet, at Forholdet bedst vilde kunne ordnes saaledes, at der søgtes tilveiebragt en Overenskomst med Færgeeierne om en