

med Capitain Carstensen. Som det vil være i det høie Ministeriums Grindring, var den betydeligste Del af Bevillingen (150,000 Kr.) paaregnet at ville medgaa til Bygningen af 3 Forsøgs-Høfder. Da Udvalget blev nedsat, var Aarstiden imidlertid allerede saa langt fremrykket, at man ikke kunde vente med Held at fuldføre Anlægget af Høfderne inden Østeraarsstormene. Saavel af denne Grund som af Hensyn til de ommeldte Reiser blev det af Udvalget vedtaget at udbyde Leverancerne af de fornødne Materialier til Høfderne til offentlig Licitation, saaledes at de kunde være samlede paa Byggepladsen, der af Kommissionen var valgt umiddelbart op til Nordenden af Højbjerg, saa betids, at selve Arbejderne kunde paabegyndes tidligt i det kommende Foraar. Ved den Licitationsforretning, som herefter fandt Sted i August Maaned f. A., blev der affluttet Kontrakt med Konsul Schou i Struer om Leveringen af 5,200 Stykker Lømmer og med de Herrer Baadh & Winther om Leveringen af 1,800 Millioner Plathoveder. Der indkom derimod ikke ved Licitationsforretningen tilfredsstillende Tilbud om Levering af Granitsten, men der er senere under 22de December f. A. affluttet Kontrakt med Grosfæver Martens heraf Staden om Levering af 8,100 □ Fod Granitkvadre.

Størstedelen af det omhandlede Parti Lømmer og et stort Parti Plathoveder er allerede leveret, og de resterende Partier saarelsom alle Granitstenene ere bestemte at skulle være paa Byggepladsen inden den 1ste April eller kort efter at Simsjorden er bleven isfri. De øvrige Materialier til Høfderne saafom Cement, Faskiner og Mal har Udvalget forment hensigtsmæssigst at kunne tilveiebringes, kort før de skulle benyttes, og er der herom indledet foreløbig Underhandling. Til at lede Arbejderne paa Byggestedet har Udvalget antaget Ingenieur, konstitueret Overflisfoged Fibiger i Lemvig, der herefter har besørget Transporterne og Besigtigelsesforretningerne af Materialierne. Udvalget har derhos overdraget ham at træffe de foreløbige Foranstaltninger til Anstæffelsen af Rambulke og øvrige Redskaber samt til Opførelsen af et Materialskur.

Saa snart Naturforholdene tillade det, vil man saaledes kunne paabegynde Byggearbejdet, og dette vil derefter kunne ventes fuldført i Løbet af Foraarsmaanederne. Kommissionen skal endnu her tilføie, at de ovennævnte Reiser til Udlandet foretoges i Løbet af August og September Maaned f. A. af de dertil udvalgte Medlemmer. Angaaende Reiserne vil iøvrigt nærmere Beretning blive tilfattet Ministeriet.

De øvrige Forsøgsarbejder, hvortil Midler vare bevilgede ved Finantsloven for indeværende Finantsaar, skulde, som det ligeledes vil være i Ministeriets Grindring, udføres ved Thyborøn. Den nærmere Ledelse af disse Arbejder har af Udvalget været overdraget til medundertegnede Grove. Da det maatte være magtpaaliggende allerede i Vinterens Løb at indhente Erfaringer om, hvorledes Arbejderne, der skulde udføres i selve Vesterhavets stærkeste Branding, hensigtsmæssigst kunde iværksættes, og da det ligeledes maatte anses for ønskeligt at komme til Kundskab om, hvilken Indvirkning det stærke Bølgeslag og den rivende Strømning, som findes i Thyborøn Kanalen, maatte have paa et forholdsvis let konstrueret Byggearbejde, blev der, strax efter at Udvalget var dannet, taget fat paa Anstæffelsen af de fornødne Materialier. Paa Grund af den aabne og stærkt udfatte Strandbred maatte der særlig lægges Vægt paa at udfinde en Bygningsmaade, der var saa let udførlig som muligt, og som ikke ved at afbrydes af stormfuldt Veir strax blev tilintetgjort, fordi Anlægget ikke var endeligt befastet. Man bestemte sig derfor til at prøve et Byggemateriale, bestaaende af Faskiner, omstøbt med Betonblokke. Fordelen ved dette Materiale fermentes navnlig at bestaa deri, at det let og hurtigt kunde føres ud fra Stranden til Byggestedet i Havet, og at hver enkelt Del eller Led i og for sig havde tilstrækkelig Modstandsevne til ikke at flyttes af Bølgeslaget. Ved en simpel Opboring af saadanne Betonfaskiner i en Dæmning tilsigtedes det saaledes, at der kunde dannes en Slags Høfd ude paa Landgrunden. Det var Tanken, at Betonfaskinerne skulde føres ud i Baade eller Pramme og derfra uden al Forbindelse kastes ud, saa at der dannedes et Sété, hvis Mellemrum fyldtes med Sand. Det viste sig imidlertid, at Søen var saa urolig her og Strømmen saa rivende, at man end ikke kunde foretage disse Arbejde, og altsaa langt mindre kunde tænke paa at anbringe store sammenhængende Faskinestykker, saaledes som sædvanligvis bruges ved lignende Arbejder i Udlandet. Man valgte derfor at gaa ud fra Strandkanten med en meget let Stilladsbro, hvorfra Betonfaskinerne senkedes i Havet igennem Brændingen indtil en Længde af circa 220 Fod. Resultatet heraf har foreløbig vist sig særdeles gunstigt, idet Betonfaskinerne ikke alene have kunnet bevare Pladsen, hvorpaa de ere nedlagte og modstaa Bølgeslaget fuldstændigt, men have foranlediget en saa stærk Tilfæding, at man kan gaa tørskoet ud til circa 100 Fods Afstand fra Land. Udenfor Dæmningen er derimod Grunden udflaaren fra 8 til 14 Fods Dybde. I de meget stærke Vinterstorme ere de yderste Stilladsaag bortknylde; men, saavidt man har kunnet undersøge det, er ingen af Betonfaskinerne bleven flyttet. Man har altsaa indvundet den Gr-