

41) Ny Post efter Nr. 9. Skrivelse af 21de Februar 1876 fra Indenrigsministeren.

„Efterat Thisted Amtsraad havde reist Spørgsmaal om Anlægget af en Jernbane mellem Thisted og Struer med en fast Bro over Oddefund, og navnlig forespurgt, om der kunde gjøres Regning paa af Statskassen at erholde et Tilskud af $\frac{1}{3}$ af de til Anlægget medgaaende Beføstninger, udtalte Ministeriet i Skrivelse af 13de Mai 1874, at det forinden Spørgsmaalet om Statsstilskud til det nævnte Anlæg toges under Overveielse, vilde være nødvendigt, at der foretoges Undersøgelser om Anlæggets Udførlighed og udarbejdedes Overflag over de dertil medgaaende Udgifter, men at man, saafremt Amtsraadet vilde være villigt til at foranstalte det i saa Henseende Fornødne, i Erkjendelse af det paagjældende Anlægs ikke blot lokale, men almindelige Betydning, vilde være villigt til at søge udviklet, at Statskassen deltog i de hertil medgaaende Beføstninger.

I Henhold til denne Opfordring tilveiebragte Thisted Amtsraad derefter de Oplysninger og Overflag det nævnte Anlæg betræffende, som have været forelagte det i afvigte Rigsdagssamling nedsatte Udvalg til Behandlingen af Lovforslaget om Anlæg af Jernbaner fra Struer til Thisted og fra Aarhus til Nyom, og man har nu modtaget en Regning over Udgifterne ved Projekteringen af det omhandlede Anlæg ialt til et Beløb af 6,109 Kr. 22 Ore med Anmodning om, at Halvdelen af den nævnte Sum maa blive Thisted Amtsrepartitionsfond refunderet af Statskassen.

Alt Statskassen yder et Bidrag til Dækningen af de heromhandlede Udgifter, hvilket Bidrags Størrelse formentlig passende, som foreslaaet, vil kunne fastsettes til Halvdelen af disse, er fuldkommen i Samklang med det Princip, i Henhold til hvilket Administrationen paa Finantslovforslaget for 1876—77 § 19, II. c. har begjært bevilget et større Beløb end sædvanligt til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. v., vedrørende Jernbaneanlæg, jfr. Rigsdagstidenden for 1875—76, Tillæg A. Sp. 379—80. — Paa Finantsloven for indeværende Finantsaar § 27, II. h. er der i det omhandlede Niemed ifkun bevilget en Sum af i Alt 2,000 Kr., og da denne fuldt ud vil medgaa til andre allerede i Gang værende Undersøgelser, maa det Thisted Amtsraad i Udfigt stillede Tilskud søges bevilget paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1875—76.

I Henhold til Foranstaaende tillader man sig derfor at anmode det cerede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1875—76 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 14.

Efter Nr. 9 indicettes et nyt Nr:

Til h. Til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer vedkommende Jernbaneanlæg 3,054 Kr. 61 Ore, hvorefter de følgende Nr. forandres i Overensstemmelse hermed.“

Forslaget tiltrædes.

42) Ny Post efter Nr. 10. Skrivelse af 6te Januar 1876 fra Indenrigsministeren:

„Ved Udarbejdelsen af det Overflag, der ligger til Grund for den ved Finantsloven for 1875—76 under § 27, II., n. givne Bevilling af 160,000 Kr. til Udvidelse af Randers Station i Anledning af Randers—Grenaa Banens Anlæg, var det ikke paaregnet, at det skulde blive nødvendigt at anvinge Perrontag udenfor den nye Postbygning paa Stationen. Manglen af et saadant Tag vil imidlertid rimeligvis give Anledning til Klager fra Publikums Side, idet Postgodset vil være udsat for Bestadigelse ved Regn og Jugtighed under Omlæsningen mellem det bevægelige Postkontor og Postlokalet. Det maa derfor anses for rettest at forlænge Hovedbygningens Perrontag, saaledes at det kommer til at naae til Enden af Postbygningen, hvilket vil nødvendiggjøre Opførelsen af en Mur mellem Perronen og den Gaard, der vil blive beliggende mellem de tvende Bygninger, for at Taget kan støtte sig hertil. Da Udgifterne til disse Arbejder, der ere anslaaede til 1,800 Kr., neppe ville kunne afholdes af den til Stationens Udvidelse bevilgede Sum, maa Ministeriet ønske den forøget med det nævnte Beløb.

I Henhold til Foranstaaende tillader man sig at anmode det cerede Finantsudvalg om