

Bet. o. Forl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Marts 1877.

Som Svar herpaa har Ministeren i Skrivelse af 10de Februar 1876 meddelt:

„at der er udfærdiget Koncessioner paa Anlægget af samtlige de i Loven af 23de Mai 1873 omhandlede Baner, hvilke Anlæg alle ere vidt fremmede, saaledes som det nærmere fremgaar af vedlagte Aftryk af en af Regjeringens kontrollerende Ingenieur ved Baneanlægene under 31te December f. A. afgiven Beretning. Ligeledes er der meddelt Koncessioner paa Anlæg af den i Loven af 4de Mai 1875 omhandlede Bane fra Narhus til Nyomgaard samt paa Anlæg af den i en anden Lov af samme Dato ommeldte Jernbane fra Rjøge eller et Punkt paa den sydfjællandske Jernbane i Nærheden af Rjøge til Faxe med en Sidebane over Storehedinge til Rødvig, paa hvilke Baner Besigtigelsesforeninger ere afholdte. — Med Hensyn til den i Loven af 4de Mai 1875 omhandlede Jernbane fra Skive til Gylngøre bemærkes, at der føres Forhandlinger med den til Fremme af Anlægget af Banen nedsatte Komite om Koncession paa Anlægget, hvilke Forhandlinger imidlertid endnu ikke ere endelig afsluttede. — Det tilføies endelig, at der endnu ikke til Ministeriet er indkommet Begjæring om Meddelelse af Koncession paa den i Loven af 31te Marts 1874 omhandlede Bane fra Bemb Station til Lemvig eller dens Havn eller paa den i Loven af 4de Mai 1875 nævnte Bane til Aalborg Havn. — Bestyrelsen for Aalborg Fabriker er imidlertid paa dertil givne Anledning bleven gjort bekendt med de Betingelser, under hvilke Ministeriet vil være villigt til at søge allerhøjeste Koncession udvirket paa det sidstnævnte Baneanlæg.“

196) II. Udvalget har udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Arbejderne ved den nyeste Syd- og Vestbane ere fremmede, og hvorvidt de i Kontrakterne indeholdte Multibestemmelser med Hensyn til Arbejdernes Forsinkelser ere bragte til Anvendelse.

Herpaa har Indenrigsministeren i Skrivelse af 14de Januar 1876 svaret:

„Efterat have brevvevlet med Direktøren for Statsbanerne i Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 27de forrige Maaned skal Ministeriet med Hensyn til Arbejds- tilstanden paa de syd- og vestjydske Jernbaner meddele Følgende:

Sydbanen:

Af Jordarbeidet staar endnu en mindre Del tilbage at udføre paa Stationerne ved Gøjbjerg, Bramminge og Veien; desuden resterer der et ikke ubetydeligt Jordarbejde paa Godspladsen ved Gøjbjerg Havn. Af Siffringsarbejder mangler navnlig Anbringelsen af en solidere Bækladning paa endel af Sneum Dæmning samt Regulering af Jordarbeidet paa forskellige Strækninger af Banen.

Af Broene er Sneum Bro bleven malet og forsynet med Brystmure og Stenbækladning, hvorimod Parapetmurene endnu ikke ere anbragte. Paa de øvrige større Broarbejder har Malerarbejdet været paabegyndt, men er blevet afbrudt paa Grund af Veirforholdene.

Overtagelserne ere med Undtagelse af enkelte Chausserings- og Brolægningarbejder i det Væsentlige fuldførte, hvorimod Stationernes Afgangsvæie endnu frembyde større Mangler.

For Dverbygningens Vedkommende mangler endnu Anbringelsen af Sporene paa den endnu ufuldførte Godsplads ved Gøjbjerg Havn saavel som de permanente Spor langs Kaien, derimod er Ballastreterings- og Sporreguleringsarbejdet paa Banen i Genhold til derom med Entreprenuerne indgaaet Overenskomst paa disses Beføstning overtaget af Driften.

Banehegnet er med Undtagelse af nogle mindre Mangler fuldført; ligeledes ere Telegrafer, Faldbuisere, Mærkesten og Milepæiler opsatte, medens nogle faa Skilderbuse endnu mangle. Paa Stationerne foresindes ikke ubetydelige Mangler. Brolægningen af Læsseveiene er ikke fuldført paa Stationerne ved Gøjbjerg, Hjæreborg, Brørup og Veien; paa Godspladsen ved Gøjbjerg Havn mangler Varehusbygningen med tilhørende Beianlæg og Dreiestive; endvidere staar paa alle Stationerne Beplantningen og tilbøls Grusningen af Godspladserne tilbage og da navnlig Reparation af samtlige Bygninger, der som Følge af en mangelfuld Vedligeholdelse have lidt en ikke ringe Skade.

Værdien af de resterende Arbejder udgjør ca. 55,600 Kroner. Den endelige Aflevering af Banen til Driftsbestyrelsen er færdig til den 1ste Februar 1876.

Vestbanen:

Medens Jordarbejdet i det Væsentlige er fuldført, mangler der endnu paa et større Antal Broer Anbringelsen af Dækket og Parapetmure samt tilbøls Siffring af Aløbene.

Udvalgenes Betænkninger.