

nye Anlæg, med Hensyn til de enkelte Punkter, hvorom Udvalget har ønsket Oplysning, meddele følgende:

1. Arbejdstilstanden er for Tiden følgende:

Sænkningen af den sydlige Landpille er tilendebragt, idet den er ført ned til fast Bund paa en Dybde af 34,6 Meter.

De tvende paaafgørende Piller ere under Arbejde og ere for Tiden sænkede til en Dybde af henholdsvis 27,2 Meter og 21,5 Meter.

Sænkningen af den nordlige Landpille er tilendebragt, idet den er ført ned til fast Bund paa en Dybde af 18 Meter.

Samtlige Materialier til Sænkemasinerne samt Serdelene til Dverbygningen dog — med Undtagelse af Svingbroen — ere ankomne ligesom ogsaa den største Del af Materialerne til Pillerne ere leverede.

Jordarbejdet for Ailslutningsdæmningerne er i det Væsentlige tilendebragt.

2. Som Følge af de Banfskeligheder, der have ledsaget Brobygningensarbejdet, og de større Dybder, til hvilke det har vist sig nødvendigt at sænke Pillerne, er der ikke længer Udset sig til, at Anlægget kan blive fuldført inden den i Lovens fastsatte Tidfrist.

3. Forstyrningen af den sydlige Landpille hidrører fra, at Pilleren ikke har været i Besiddelse af tilstrækkelig Stabilitet til at modstaa Trykket af den Jorddæmning, som ifølge Projektet skal sluttet til Pilleren. Naar der træffes Foranstaltninger til at ophæve dette Tryk, antages Pilleren isvrigt at frembyde tilstrækkelig Soliditet og Bæreevne for Broen.

4. Den omhandlede Landpille er ikke afleveret af Entreprenøren, idet Kontrakten om Broanlægget ikke hjemler nogen delvis Aflevering."

Den ovennævnte Beretning om Anlægget af den faste Bro over Limfjorden, afsluttet den 31te December 1875, fra Ingenieur Legner lyder saaledes:

"Som det er oplyst i den tidligere Indberetning om Anlægget af den faste Bro over Limfjorden, blev Bygningsarbejdet paabegyndt paa Aalborg Station med Sænkningen af den sydlige Landpille, der ved Slutningen af Aaret 1874 var bragt ned til en Dybde af 18,3 Meter eller 58½ Fod under daglig Vandstand. Paa samme Tidspunkt var der truffet Foranstaltninger til at paabegynde Sænkningen af den nordlige Landpille paa Sundby Siden.

I Løbet af Aaret 1875 er Sænkningen af begge Landpillerne fortsat. Det var i Anlægskontrakten af 4de Oktober 1873 paaregnet, at Sænkningen af disse to Piller vilde kunne indskrænkes til en Dybde af 18 Meter under daglig Vandstand, og i denne Dybde blev der ogsaa naaet Bund med tilstrækkelig Bæreevne for den nordlige Landpilles Bedkommende, hvorimod Bunden paa Aalborg Siden viste sig at være af saa blød Bæffæfshed, at det blev nødvendigt at føre Indsænkningen af Pilleren videre. Dette Arbejde var forbundet med store Banfskeligheder saavel paa Grund af Lufttrykket, der udsatte Arbejdernes Helbred og forarsagede alvorlige Sygdomstilfælde, som ogsaa paa Grund af Banfskeligheden ved at styre Pillerens Vandring og at tilveiebringe de fornødne Apparater af tilhørlig Styrke.

I September Maaned 1875 lykkedes det at naae en Bund, som frembyd tilstrækkelig Bæreevne for den sydlige Landpille. Pilleren havde da været under Arbejde i eet Aar og var ført ned til en Dybde af 34,6 Meter eller 110 Fod under daglig Vandstand — altsaa 16,6 Meters større Dybde end paaregnet i Anlægskontrakten.

Den nordlige Landpille paa Sundby Siden naaede allerede i Juni Maaned 1875, som ovenfor anført, Bund i den kontraktmæssige Dybde af 18 Meter. Som Følge af den mindre Dybde frembyd Lufttrykket færre Besværligheder, medens derimod Banfskeligheden ved at styre Pillerens Vandring foranledigede, at Pilleren beholdt en Hæfning ud imod Fjorden af 1½ Fod.

Den næstfølgende Pille (Mellempille) paabegyndtes i Juni 1875 og er for Tiden sænknet til en Dybde af 27,2 Meter eller 36¾ Fod under daglig Vandstand, Pilleren er opmuret indtil en Høide af 90 Fod fra sammes Underkant.

Den paaafgørende Pille (ligeledes Mellempille) paabegyndtes i September 1875 og er for Tiden sænknet til en Dybde af 21,5 Meter eller 68½ Fod under daglig Vandstand, Pilleren er opmuret indtil en Høide af 70 Fod fra sammes Underkant.

Til de øvrige Piller ere Sænkemasinerne leverede saavel som den største Del af de permanente Materialier, bestaaende af Granit, Mursten, Cement m. v.

Ligeledes ere Serdelene til Dverbygningen af Broen leverede, alene med Undtagelse af Svingbrofaaget.

Til Entreprenøren for Broanlægget, Compagnie de Fives-Lille i Paris, er for Tiden udbetalt 1,341,628 Franks. Dette Bælp er i Medfør af Anlægskontrakten udbetalt som Afdrag