

Indenrigsministeriet fra 99 Skibsredere og Skibsførere m. Fl. der ere særlig interesserede i Esbjerg-Havn, af hvilket Andragende-Udvalget har modtaget en Gjenpart. Andragerne udtale heri, at medens Vanddybden paa Havnens Slusetærskel kun er 12 Fod med dagligt Spivande, er der samtidig faavel i Forhavnen som Doffen en Dybde af 13 Fod, og „efter de Erfaringer, man i de sidste 6—7 Aar har havt Leilighed til at gjøre, mindst 14 a 15 Fod ved Spivande paa Graadbyets Barre“. Det der nærmere udvikles de Banfeligheder, som den lave Vandstand paa Slusetærskelen forvorde, berettes der, at man, „endog har haat det Tilfælde, at Dampskibet „Niberhus“, der dog særlig er bygget til Fart paa Esbjerg, og derfor kun har et Dybgaende af 8½ Fod uden Last og 10 Fod med Last, ikke engang tom, har kunnet flyde over Tærskelen“, og man udtaler Frygten for, at et Skib, der bliver hengende paa Tærskelen, vil brykke midt over, naar Vandet falder o. s. v. For at afhjælpe denne Mangel andrages paa, at der tilveiebringes mere Bolværksplads i Forhavnets østre Side langs med det til Uddybning projekterede Skyllebassin, og naar der saaledes var tilveiebragt Mulighed for, at Slusen for en Tid kunde affærres, (at der da toges fat paa Slusetærskelens Sænkning. Endelig tilraades Anbringelsen af nogle Stormpæle i Doffhavnen for at forhindre Skibene i under Stormflod at drive op paa Kaien.

Udvalget har ikke villet undlade at meddele disse Klager, der dels synes at udvise, at Planen, hvad Beregningen af Dybdeforholdene angaar, for Esbjerg-Havneanlæg er bleven lagt med liden Omsigt, dels stiller det tvivlsomt, hvorvidt det foreslaaede Anlæg af en Raimur langs Landfiden maa anses for det mest preskerende af den Klæffe Arbejder, som endnu synes at forestaa ved Esbjerg-Havn. De Forhandlinger, man herefter har ført med Ministeren om Sagen, foranledigede Udvalget til at udsætte at stille Forslag indtil 3die Behandling.

Paa Udvalgets Forespørgsel har man endvidere modtaget efterstaaende Skrivelse af 22de Januar 1876 fra Indenrigsministeren:

„Efterat have brevyglet med Vandbygningsdirektøren i Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 27de December f. A. skal Ministeriet med Hensyn til Arbejdstilstanden ved Esbjerg Havn meddele Følgende:

Ved Doffhavnen er tilendebragt den allerede i det foregaaende Finantsaar begyndte Forlængelse af den sydlige Raimur ind til Land samt den i Forbindelse hermed staaende Opførelse af et Krappparti i Havnens sydsøstlige Hjørne, hvilke Arbejder Entreprenørerne have paataget sig, imod Ubeladelsen af det yderste Parti af Lededæmningen og nogle Modifikationer i den øvrige Del af denne. Ligeledes er der udført noget Brolægningarbejde — nemlig Rensbesten langs Raimuren — og Segn anbragt langs Havnesporet. Arbejdet ved Doffhavnen med Havnespor er hermed, forsaavidt, det henhører under Entreprisen, paa nogle Ubetydeligheder nær, fuldført.

Ved Slusen med Slusegabet — Anlæggets anden Hovedafdeling — er udført nogle mindre Arbejder ved Slusemurene. Der staar endnu tilbage nogle lignende Arbejder, forskjellige Arbejder ved Sluseportene, Anbringelsen af endel Sten i Slusemolens Stenkastning samt nogle andre, mindre Foranstaltninger.

Ved Forhavnen med Lededæmningen — Anlæggets tredie Hovedafdeling — er Uddybningen til den plammæssige Dybde af 12½ Fod tilendebragt. Fremdeles er den nordre Mole, hvor der i længere Tid kun havde manglet Stenkastningen under Afviserværket, ganske og den søndre Mole, i det Væsentlige færdig bygget. Der mangler nemlig kun Anbringelsen af endel Rullesten. Ved Lededæmningen, hvis Bygning endnu ved Finantsaarets Begyndelse stod meget langt tilbage, er Arbejdet forholdsvis betydelig fremmet. Fundamentblokkene ere anbragte paa omtrent 1250 løbende Fod, som med de 900 Fod, paa hvilken Strækning dette Arbejde tidligere var udført, udgjør 2150 Fod. Fylde mellem de udsatte Blokke samt endel af Stenkastningen udenfor disse er ligeledes anbragt. Overbygningen er anbragt paa 700 Fod, saaledes at den nu i det Hele er fuldført paa 1140 Fod. Der mangler endnu omtrent 600 løbende Fod Fundament, hvortil dog Blokkene for den største Del ere tilveiebragte, og omtrent 1600 løbende Fod Overbygning.

Overslagsværdien — ifølge det Overslag, som lagdes til Grund for Kontraktens Afslutning — for de tilbagestaaende Arbejder kunne ansettes saaledes:

Ved Doffhavnen med Sporet	924 Kr.	„ Dre.
Ved Slusen med Slusegabet	7,063	— 35 —
Ved Forhavnen med Lededæmningen	46,057	— 53 —

Tilsammen 54,044 Kr. 86 Dre.