

## Maffinist-Examens 2den Afdeling.

Examens Dato.	Fredrikshørg.	Nibe.	Tilfammen.	Heraf befaaet Examen.	Forslaet Examen.	Iffe befaaet Examen.	Ibidligere været oppe til Examen.	Heraf befaaet.	Gjennemsnits- alder.
Mai 1ste—7de . . . . .	"	1	1	"	1	"	"	"	27,4
August 18de—21de . . . .	"	1	1	1	"	"	1	1	27,7
December 27de—31te . . .	1	"	1	1	"	"	"	"	20,7
Tilfammen . . . . .	1	2	3	2	1	"	1	1	25,2

150) I. 3. b. Om det paa denne Konto bevilgede Beløb af 1,000 Kroner til uformuende Maffinister har Udvalget paa Anmodning modtaget følgende i Skrivelse af 10de Februar 1876 indeholdte Svar:

„Hvad Anvendelsen af det paa Konto I. 3. til uformuende Maffinister for indeværende Finantsaar bevilgede Beløb af 1,000 Kroner angaar, skal Ministeriet oplyse, at der heraf er tilfæet een Understøttelse paa 200 Kroner, at der en af de første Dage vil indkomme et Andragende om at tilfæes en lignende Understøttelse, og at der, efter de alt nu foreliggende Oplysninger, er Grund til at antage, at Ansøgningen vil kunne bevilges.“

151) K. a. Paa Foranledning af Udvalget har Ministeren givet en Fremstilling af, hvad der fra Regjeringens Side er foretaget med Hensyn til det ifjor omhandlede Spørgsmaal angaaende Sundhedsforholdene paa Logiskibet. Udvalget paaskjønner de Foranstaltninger, Ministeren har truffet, og formener, at man kan afvente, hvorledes Forholdene derefter ville stille sig.

152) K. b. Udvalget har udbedet sig en nærmere Beretning end den i Anmærkningerne til Forflag til Lov om Tillægsbevilling for 1874—75 indeholdte angaaende Omstændighederne ved Geisers og Hella's Havarier ved Søtransporterne til Leiren i afsigte Sommer, samt om, hvorvidt disse Uheld kunne være at tilregne de vedkommende Kommanderende eller hidrøre fra Mangler ved de nævnte Skibe, anvendte til Bugsering. I denne Anledning har Ministeren i Skrivelse af 18de Februar 1876 svaret Følgende:

„Dampskibene Geiser og Hella afgik den 11te Juni omtrent Kl. 4 Eftermiddag fra Kjøbenhavn, hver med 2 Transportbaade paa Slæb, bestemte til Aarhus. Ved Afgangen var Vinden S. S. V., Bramseilskuling med Regnbyger, og da Kronborg passeredes omtrent Kl. 7 var Vinden S. V., Merseils Kuling. Kl. 10 $\frac{1}{2}$  da Hesselø Fyr var i Sigte, sprang Vinden pludselig om til Vest, hurtigt friskende op til mindst flokredet Merseils Kuling med Regn, Hagel og høi Sø.

Geiser stævnedes omtrent Søen, og da den gjorde henved 2 Mils Fart, og Transportbaadene vagede godt, forfattedes Kursen uforandret for at naae ind under Sjællands Rev, hvor der vilde være god Ankerplads med smult Vand. Omtrent Kl. 11 $\frac{1}{2}$  mistede Skibet imidlertid pludseligt Styret og faldt tværs i Søen, idet der samtidigt hørtes svære Slag af Roret, og da det, efter at Chefen havde besluttet at vende om, viste sig, efter gjentagne Forsøg, at Skibet ikke kunde bringes til at falde længere af end til Syd, anrebedes der Kl. 1 $\frac{1}{2}$  Formiddag den 12te omtrent udfor Eidsvilde Skoven. Ved Undersøgelse viste det sig, at Roret var løs, og efter kort Eids Forløb knækkede Norlyfferne og dernæst Norstammen, uagtet det forsøgtes med en Pertline at forstytte Roret. Efterat dette var tappet bort fra Skibet, og de i Agterstribet fremkomne Deccager vare stoppede, paabegyndtes Forfærdigelsen af et Rødrør, som var færdigt omtrent Kl. 4 Eftermiddag. Da Beiret paa denne Tid havde bedaget sig, saa at det kun blæste en Mersseilskuling med tilsvarende Sø, gaves Ordre til Letning for at fortsætte Luren til Aarhus, idet Chefen antog at kunne styre ved Hjælp af Rødrøret, Transportbaadene og Seil. Da imidlertid