

der Overveielse og gjøre Forslag om Bestyktningen og den dermed i Forbindelse staaende Indretning af Overtskibet paa et Pandserbatteri med samme Dybgaende og Hoveddimensioner som det ved Tegningerne Litra B fremstillede, men med et Pandserbælte i Skibets hele Længde. Overfor de Spørgsmaal, der saaledes bleve gjorte til Gjenstand for Overveielse, stillede Kommissionen meget frit, idet Ministeriet med Hensyn til disse Spørgsmaal indskrænkede sig til at bemærke i Kommissoriet, at, medens Skibet ikke burde faa en tilstrækkelig Kraft overfor de stærkest pansrede Skibe, der kunne ventes som eventuelle Modstandere, maatte Ministeriet dog lægge særdeles Vægt paa Kanonantallet og henlede Opmærksomheden paa, at Skibet, foruden de svære Kanoner, ogsaa burde kunne føre nogle mindre, tjenlige mod upansrede Skibe og Baade. I sin Betænkning anbefalede denne Kommission at gaa over til Krupp'ske Bagladekanoner, og den foreslog at bestemme Pandserbatteriets Bestyktning til en 30½ Cm. (12 Tommers) Kanon, anbragt i et upansret Taarn, men skydende over pansret Brystværn, fire lange 26 Cm. (10 Tommers) Kanoner i en pansret Kasemat, og desuden fem 12 Cm. Kanoner, staaende paa aabent Dæk. — Fremdeles anbefalede Kommissionen Anbringelsen af en stærkere Spore paa Skibet. Efter at Ministeriet havde tiltraadt disse Forslag, bleve nye Tegninger udarbejdede til et Skib af samme Dybgaende og meget nær samme Deplacement som det, der var fremstillet ved de med Litra B mærkede Tegninger, men med en forandret Form af Brugten, hvorved der vilde dannes en meget stærk Spore, og med en Bestyktning og et Overtskib, der var forandret i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag.

Disse Tegninger modtoges den 21de Mai 1875, altsaa kun fem Dage efter Finantslovens Stadfæstelse, og umiddelbart derefter udvirkeles Hans Majestæt Kongens Approbation paa dem, saa at Bærftet den 25de Mai kunde begynde paa de Forberedelser til Skibets Bygning, som nødvendigvis for en stor Del maa gaa forud for Befilling af Materialerne, nemlig det meget vidtløftige Arbejde, som bestaar i ved Hjælp af Modeller og Tegninger at bestemme Dimensionerne af hver enkelt af de Plader og Vinkeljern, hvoraf Skibets Skrog skal sammensættes. Dette Arbejde blev fremmet med al mulig Kraft, men det maatte efter sin Natur medtage lang Tid. Medens det skred frem, viste det sig imidlertid nødvendigt at foretage en mindre Modifikation af Skibstegningerne. Under disses Udarbeidelse havde man vel stadig sammenholdt dem med Tegningen af Dokken for at forvisse sig om, at dennes indre Form og Dimensioner ikke vilde hindre Skibets Dokning; men Bærftet var ikke blevet opmærksom paa, at Bredden af Dokkens Sluse vilde kunne lægge nogen Vanskelighed i Veien. Ved en senere Eftermaaling af Nabningen i denne Sluse viste det sig imidlertid, at man var gaet lidt for vidt med Skibets Brede, og det blev derfor nødvendigt at udarbejde en ny Tegning, som indsendtes til Ministeriet den 21de Juli, paa hvilken Tegning den største Brede var formindsket med 6 Tommer, nemlig fra 58 Fod til 57 Fod 6 Tommer. Ved samtidig med denne Formindskelse af den største Brede at gjøre Fylbigheden i Bundten lidt større, blev Arealet af Middelspartet ligesom ogsaa Dybgaendet uforandret, og der tabtes ikke noget, hverken med Hensyn til Væreevne, Hastighed eller Gyne til at føre de paatankte Kanoner, saa at denne ubetydelige Forandring af Tegningerne ikke i nogen Henseende har grebet ind i den for Skibet lagte Plan.

Udarbeidelsen af de nye Tegninger foranledigede ingen Afbrydelse i de anførte Arbejder for at bestemme Materialets Dimensioner, og den ringe Modifikation af den første Tegning havde endogsa aldeles ingen Indflydelse paa en stor Del af disse Arbejder. Denne Forandring af Tegningen har derfor i hvert Fald kun i meget ringe Grad kunnet forhale Paabegyndelsen af Skibets Bygning, og da de første Partier af det i England bestilte Jern desuden ere komne forholdsvis hurtigt hertil, tør der gjøres Regning paa, at Arbejdsplanen for indeværende Finantsaar vil blive fuldstændig gennemført i Overensstemmelse med de bevilgede ordinære og ekstraordinære Pengemidler.

Udvalget indser ikke, at denne Beretning fører Bevis for, at Bygningen af „Helgoland“ kun i en meget ringe Grad er bleven forsinket. Derimod maa man paastjonne den Lydelighed, hvormed det er fremsat, at man kan udvirke Approbation paa en Skibstegning, og derpaa i længere Tid arbejde paa Tegningens Udførelse i Enkelthederne „uden at blive opmærksom“ paa en meget væsentlig Feil.

142) C. i. I. Da Hærudvalgets Flertal anbefaler at bevilge et betydeligt Beløb til Udvikling af Flaadens Materiel, imod at Summen tilveiebringes ved en ny Skat paa Indtægt og Formue, finder