

at den ved § 6 i Lov af 2den Januar 1871 omhandlede Fritagelse for Afgift til Islands særlige Klasse ogsaa kommer til at omfatte den paagjældende Kystfart.

I finantsiel Henseende vil den paatænkte Ordning stille sig saaledes: Omkostningerne ved „Dianas“ treaarlige Reiser ere beregnede som følger, hvorved dog maa bemærkes, at da det vil være ugjærligt, ved et hidtil ikke forsøgt Foretagende af denne Natur, med fuldkommen Nøjagtighed at kunne angive ikke blot Indtægterne af Fragtgods og Passagerer, men ogsaa Udgifterne under Farten m. m., maa de vedkommende Beløb anses for kalkulatoriske.

Indtægterne anslaaes til:
 Passagerfragt 9,500 Kr.
 Godsfragt 16,500 —

Total 26,000 Kr.

Udgifterne anslaaes til:
 1. Lønninger m. m. 20,000 Kr.
 2. Forbrugsagjenstande under Farten 27,200 —
 3. Almindelig Istandsættelse 16,000 —
 4. Udgifter ved Anløbsstederne 3,300 —
 5. Andre Udgifter 1,500 —

Total 68,000 Kr.
 herfra Islands Tilskud 15,000 Kr.

Til Rest 53,000 Kr.

Underbalance altsaa 27,000 Kr. eller med en rund Sum 30,000 Kr.
 Tjæres hertil Tilskudet til Farten Kjøbenhavn-København med 40,000 Kr.

udkommer en Beføstning af 70,000 Kr.

Det maa imidlertid herved tages i Betragtning, at Underbalancen ved „Dianas“ hidtilværende Farter i de 3 Regnskabsaar 1872—73, 1873—74 og 1874—75 har udgjort henholdsvis 28,837 Kr., 55,939 Kr. og 50,559 Kr., i Gjennemsnit altsaa c. 45,000 Kr., og at der virkelige Udgift ved dette betydningsfulde Foretagende derfor maa antages at ville indskrænke sig til c. 25,000 Kr. aarlig udover, hvad for Tiden offres ved en indskrænket, mindre tilfredsstillende Forbindelse.

Der er imidlertid endnu en Side ved denne Sag, paa hvilken Indenrigsministeriet maa tillade sig at henlede det ærede Udvalgs særlige Opmærksomhed.

Det er i det Foregaaende bemærket, at „Diana“ ikke hidtil har kunnet tilfredsstille de fremkomne Krav paa Lasterum. Da dette Skib nu har maattet sættes paa Bedding for at underkastes en Hovedreparation, har man troet at burde benytte Leiligheden til fremtidig at forsyne Skibet med en Dverbygning for at forsøge Lasterummet. Denne Reparation vil imidlertid medtage flere Maaneder af det kommende Fartaar, og Postbestyrelsen har derfor, ganske bortset fra Spørgsmaalet om en Beseiling af Islands Kyster, alt tidligere set sig nødsaget til at søge et passende Skib tilleie. De Forsøg, som fra Indenrigsministeriets Side have været gjorte for at faae et Skib, der kunde overtage „Dianas“ 2 a 3 første Reiser i indeværende Aar, have imidlertid ikke ledet til noget Resultat, og det er kun ved Henvendelse til det ovenfor nævnte Kjøberi med Hensyn til en eventuel Overdragelse til Selskabet af Postdampskibsarten paa Island, at ogsaa hin Eventualitet er dragen med ind under Forhandlingerne. Selskabet har imidlertid beetinget sig det samme Tilskud af 40,000 Kr. for Udførelsen af de 3 første Reiser i indeværende Aar som for Overtagelsen af hele Aarets Fart.

Sagen staar derfor for Dieblirket saaledes, at man, naar de paagjældende Beløb blive bevilgede af Repræsentationen, paa samme Tid vil kunne opfylde Islands Ønske om en udvidet Forbindelse, tilfredsstille de hæværende Affænderes Krav paa større Lasterum og vedligeholde Farten uden Afbrydelse for en Udgift, der for indeværende Aars Vedkommende ikke stiller sig meget høiere, end der vilde udfordres for at opnaa det sidste af disse Goder alene.

I Hensind til Foranstaaende har Indenrigsministeriet maattet anfse det for Pligt at henvende sig til Repræsentationen om Erhvervelse af en saadan Bevilling, og man skal derfor