

23) I. Udgiftskonto B. 2. a. 2. Skrivelse af 11te Januar 1876 fra Indenrigsministeren :

„De i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Aaret 1876—77 under § 6 I. Konto B. 2 a. 2., Side 53, ommeldte Foranstaltninger til en Forbedring af Post- og Gods-overførselen mellem Masnedshund og Dreghoved ville, saaledes som ogsaa berørt i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovsforslaget for indværende Aar, Side 10, blandt Andet nødvendiggjøre Udtagelsen af 1 Styrmænd mere end hidtil.

Da den hertil medgaaende Del af de forsøgte Udgifter, til Beløb 1,200 Kr. aarlig, ikke er bleven tagen med i Beregning ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for næste Aar, tillader man sig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleilighet med til dette Lovforslags anden Behandling at stille følgende Ændringsforslag :

§ 6 I. Udgiftskonto B. 2. a. 2. Summen forhøjes med 1,200 Kr. eller til 52,370 Kr.“

Udvalget tiltræder Forslaget.

24) I. Udgiftskonto B. 2. b. Udvalget har udbedet sig meddelst, om det nye Postskib, hvortil Restbevilling søges paa denne Konto, er paabegyndt, og om det vil blive indrettet særlig med Kreaturtransport for Die.

Derpaa har Indenrigsministeren i Skrivelse af 5te Februar 1876 meddelst :

„at saavel Skibets Skrog som Maskiner og Rjedler ere under Arbejde, at det vil blive overbygget agter — altsaa blive i to Stager — samt at faa meget af Lasterummet, som egner sig dertil, og som paa nogen Maade kan affes med Hensyn til Passagerbefordringen, vil blive indrettet til Kvægtransport med de Forordninger for Die, en saadan Transport udfordrer.“

25) I. Udgiftskonto B. 2. a. 3. Skrivelse af 25de Januar 1876 fra Indenrigsministeren :

„Under 25de August d. A. har det forenede islandske Althing i en Adresse til hans Majestæt Kongen andraget om, at Hans Majestæt vilde beordre Ministeren for Island til at forhandle med den danske Postbestyrelse om Etableringen af en bedre og fyldigere Forbindelse mellem Danmark og Island end den, som er tilveiebragt ved den nuværende Postforbindelse, særligt saaledes, at der etableres en Forbindelse mellem Kjøbenhavn og nogle Havne paa Island foruden Reykjavik.

Althinget helder til den Anskuelse, at den i Kraft af Lov af 2den Januar 1871 § 6 om Islands forfatningsmæssige Stilling Statskassen paahvilende Forpligtelse ikke er stet fuld Gyldest ved den nuværende Ordning, eftersom der i bemeldte Lovbestemmelse ikke tales blot om en Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik, men i Almindelighed om en Forbindelse mellem Danmark og Island, og Althinget er derfor af den Formening, at den danske Postbestyrelse bør deltage i den med en saadan udvidet Postforbindelse forbundne Bekostning. For i denne Betsferdsdag at komme Postbestyrelsen imøde har Althinget paa Finansloven for Finansperioden 1876—77 optaget et Beløb af 30,000 Kroner, den største Udgift, som Landskassen i dette Tiemed formenes at kunne bære. Medens Landskassens nu i den vedlagte Indberetning af 1ste September f. A. ganske vist ikke deler Althingets Anskuelse med Hensyn til Fortolkningen af hin Lovbestemmelse, udtaler han dog, at den nuværende Postforbindelse ikke kan siges at være tilstrækkelig, selv om den var dette ved dens Oprettelse, ligesom han tiltræder Althingets Erklæring, at en Udvidelse af Forbindelsen, saaledes at foruden Reykjavik tillige Seydisfjord, Akureyri, Safford og Stykkisholm anløbes paa 3 eller 4 Sommerture, er en Betsferdsdag for Island, hvorfor Althinget ogsaa i denne Henseende er gaaet saa langt, som Landets Gvne rækker.

Ogsaa Ministeriet for Island har i ligeledes medfølgende Skrivelse af 2den Oktober f. A. med Althinget erklæret sig enigt i denne Sags store Betydning for Islands Optømt, da der paa Grund af de Banfæligheder, som Landets Natur frembyder for den indenlandske Samferdsel, kun paa denne Maade kan tilveiebringes den for Landets materielle Optømt nødvendige Forbindelse mellem dets forskellige Dele og mellem disse og Omverdenen. Ligesom en saadan udvidet Forbindelse derfor gjentagne Gange har været Gjenstand for Althingets Andragender, saaledes har der ogsaa til forskellige Tider fra Regjeringens Side været gjort Forsøg paa at imødekomme Islandernes Ønsker særligt ved Nedsættelse af en Kommission i Henhold til