

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Sjælb.

Lørigt bemærkes, idet man henviser til de medfølgende Overflag:

ad a. Danmarks Transitforrespondance, hvorfor Indtægten i 1876—77 er beregnet til 208,200 Kr., ser saa godt som ubelukkende gennem det store nordiske Telegrafseffekts Kabler, og saavel Statstelegrafens Interesse som Hensynet til Selskabets gjør det til en bydende Nødvendighed, at der til ingen Tid mangler de fornødne Landledninger, og at disse holdes i den fuldkomne Isolations-tilstand, der betinger en god Sammenarbejden mellem Landledningerne og Kablerne. Af Hensyn her til er der i Finantsaaret for 1874—75 anlagt en færegen Reservelinie mellem Fredericia og Ringkjøbing, der væsentlig er bestemt for den engelske Korrespondance mellem Sydnevrig og Newcastle, men som ogsaa kan stifte Nytte ved Telegraferingen gennem Kablet mellem Fanzø og Calais, eftersom man nu fra Fredericia kan arbejde gennem tre Landledninger med de to Ledningstraade i det engelske og franske Kabel, saa at den tredje Landledning, der ikke er til stadig Brug, i Nødsfald kan indsættes paa en kortere eller længere Strækning. Den langt overveieende Del af de Telegrammer, som passere det engelske og franske Kabel, gaa atter gennem det dansk-russiske Kabel mellem Næsen over Bornholm til Libau, men da det dansk-russiske Kabel kun indeholder 1 Ledning, medens det franske og engelske Kabel i Forening indeholder 2, bliver Følgen deraf, at Telegrambefordringen gennem det førstnævnte Kabel er betydelig større end gennem hver af de to andre Kabler. Der gjøres som Følge deraf ogsaa større Fordringer til Landbefordringen, og da der for Diebliffet kun haves 1 international Ledning mellem Fredericia og Stege, er det paatrængende nødvendigt ogsaa paa denne Strækning at have en Reserveledning. Da det navnlig i fugtigt Veir er meget forstyrrende for Sammenarbejdet mellem lange Kabler og Landledninger, at der paa samme Stænger haves flere Ledningstraade, vil man ved denne Leilighed føre den syngste Ledning langs Jernbanen, hvor der hidtil ikke har været nogen Statstelegrafledning.

ad b. I Storebelt har der ialt været nedlagt 4 Telegrafkabler, nemlig i 1853 et 3ledet, 1860 et 6ledet, 1869 et 7ledet og i 1871 atter et 7ledet. Det første 3lede Kabel har forlængst været opgivet. I det 6lede blev den ene Ledning ubrugelig efter den anden, indtil der nu ikke er en eneste Ledning tilbage, hvorigennem der kan telegraferes. Der er saaledes kun tilbage 2 Kabler med 14 Ledningstraade, men da der med den ovenfor foreslaaede ny Ledning vil være disponeret over alle 14 Traade, hvilket Antal ved en Afbrydelse af et af Kablerne vil blive reduceret til det Halve, maa der nødvendigvis tænkes paa et nyt Kabel til Forbindelse mellem Sjælland og Fyn—Sjælland, og dette paatænkes nu ikke udlagt i Storebelt, men mellem Næsnes over Samsø til Selgesnes, hvor der alt fra Krigens Tid i 1864 er et enkeltledet Kabel, som gjør udmærket Nytte ved Telegraferingen med Sjælland. Da et Telegrafkabel med flere Traade er forholdsvis billigere end med en, og da der strax vil være Brug for flere Traade ad denne Vej, er det paatænkt at anskaffe et Kabel med 3 Ledninger.

ad c—d. Korrespondancen med Aarhus og de nordlige Stationer har i lang Tid være utilfredsstillende, dels af Mangel paa Ledninger, dels paa Grund af Omveien over Fredericia, saa længe man kun har den ene direkte Ledning mellem Sjælland og Sjælland. I Forbindelse med det omhandlede Kabel agtes derfor anbragt 2 Ledningstraade paa bestaaende Stænger mellem Kjøbenhavn og Aarhus, hvoraf den ene væsentlig skal benyttes til Korrespondance med Aarhus og indmundende Sidestationer (i paakommende Tilfælde maaste ogsaa sydpaa), medens den anden fra Aarhus skal fortsættes langs Distrikten til Frederikshavn.

ad e. Paa den vestlige Linie fra Randers over Viborg til Skive, Nykjøbing i Sjælland og Thisted (Westervig og Ganstholm) haves kun 1 Linie, og da dette i og for sig er utilstrækkeligt og navnlig bliver det, naar Korrespondancen med Vestjylland i Afbrydelsestilfælde skal føres fra Skive over Struer, foreslaas Anbringelse af 1 ny Ledning imellem Randers og Skive.

ad f. Af tilsvarende Grunde foreslaas Anbringelse af en ny Ledning mellem Nyborg og Svendborg. For Diebliffet besørges nemlig hele Korrespondancen mellem Nyborg og Svendborg (Thursø, Kroense), Rudkjøbing (Lohals), Marstal og Ørørskjøbing paa 1 Ledning.

ad g. Det her opførte Beløb søges bevilget til Anskaffelse af 1,680 imprægnerede Stænger, der i Sommeren 1877 agtes benytte til Udskiftning af Stængerne langs den vestjællandske Jernbane. Disse Stænger ere udsatte for et stærkt Tryk, da de bære fra 11 til 17 Traade, og naar der er Luv om deres Friskhed, bør de af Hensyn til Jernbanens Sikkerhed jevnlighedsvis udskiftes. Hidtil er dette kun slet undtagelsesvis. Udskiftningen næste Aar vil rimeligvis heller ikke blive større, end at den kan foretages med de Stænger, der haves i Beredskab. — En fuldstændig Udskiftning kan saa-