

Thvorvel der nu, som bekjendt, paa den fynske Jernbane findes et forholdsvis stort Antal Stationer og Holdepladser, forment man dog under Hensyn til, at en Holdeplads som den ansøgte, der vilde blive beliggende umiddelbart ved en Landevei, kunde antages at ville tilføre Jernbanen en ikke ubetydelig Eratifik, at Andragernes Onske burde imødekommes, saafremt der i Righed med, hvad der var fket ved Anlæget af flere Stoppepladser i Sylland, ydedes et forholdsmæssigt Bidrag til Holdepladsens Indretning af Beboerne af de i Anlæget interessererede Kommuner. Det blev derfor tilkjendegivet Andragerne, at man vilde være villig til at søge en Bevilling af 1,000 Kr. i det ommeldte Diemed og derefter lade Anlæget bringe til Udførelse ved Driftens Foranstaltning, saafremt de, foruden at stille den fornødne Grund til Disposition og afholde Udgifterne ved Opførelsen af Skuret, tilveiebragte Refsen af den til Anlæget fornødne Sum 1,400 Kr. og indbetalte disse til Driftsbestyrelsen.

Ansøgerne have derefter meddelt, at de indgaa paa de saaledes stillede Vilkaar, og der søges derfor nu Bemyndigelse til at lade Statskassen udrede et Beløb af indtil 1,000 Kr. til Indretningen af Stoppepladsen.

ad II. l. I de sidste Vintre har det flere Gange vist sig, at Isforhindringerne i Lille Belt kunne blive saa store, at der maa finde Istransport Sted. I saadanne Tilfælde har det hidtil været nødvendigt at leie Baade hos de ved Kysten boende Fiskere. De Baade, der kunne erholdes hos disse, ere imidlertid ikke tilfrækkeligt stærke til, at der kan arbeides meget i Is med dem. I den forløbne Vinter har saaledes alene een Dags Transport med Baadene medført Reparationer paa flere af dem. Baadene ere derhos næsten alle kjølspængte, saa at det er meget besværligt at flæbe dem frem paa Isen. Da de benyttes til Fiskeri, er det heller ikke muligt at holde dem i ønskelig Orden til Persontransport.

Under disse Omstændigheder maa man anse det for nødvendigt, at Jernbanen selv kommer i Besiddelse af det fornødne Materiel m. v. til Besørgelse af Transporten over Beltet under Isforhold. Det foreslaas derfor, at der bygges 4 Isjoller til hver Side af Beltet samt et Trækfur paa Strib til at indsætte Sollerne i, naar de ikke benyttes, og at der anskaffes de fornødne Isøger, Sæve og Trækfeler til Mandskabet m. m. samt en 2hjulet Landgangsbro til hver Side af Beltet til Brug ved Landstigningen.

De hermed forbundne Omkostninger ere anslaaede til ialt 4,000 Kr. nemlig:

til 8 Baade à 300 Kr.....	2,400 Kr.
- et Trækfur.....	1,200 —
- de øvrige Gjenstande.....	400 —

ialt... 4,000 Kr.

hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad II. m. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. n. Det opførte Beløb fordeles sig saaledes:

a. En ny Linie langs Jernbanen fra Fredericia til Nyborg og derfra gennem et Storebeltskabel fortæt paa bestaaende Stænger fra Korsør over Næstved til Stege.....	59,280 Kr.
b. Et nyt bledet Kabel mellem Næsnaes og Samsø samt mellem Samsø og Helgenæs.....	141,120 —
c. Med Afbenyttelse af ovenangførte Kabel, to ny Ledninger paa bestaaende Stænger fra Kjøbenhavn over Samsø til Aarhus.....	66,310 —
d. En ny Ledning paa bestaaende Stænger mellem Aarhus og Frederikshavn.....	32,210 —
e. En ny Ledning paa bestaaende Stænger mellem Randers og Skive..	15,080 —
f. En ny Ledning paa bestaaende Stænger mellem Nyborg og Svendborg	6,750 —
g. Anskaffelse af 1,680 imprægnerede Stænger til Udflistning af Stængerne langs Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør.....	16,800 —
h. Et nyt Kabel mellem Laasinge over Sjø til Rudkjøbing, samt mellem Ristinge og Marstal.....	27,000 —
i. En ny Linie fra Horsens til Brædstrup med Station paa sidstnævnte Sted.....	9,890 —
k. En ny Linie fra Aarhus til Hammel med Station paa sidstnævnte Sted	11,145 —
l. Dpretelse af en Station i Fredensborg.....	1,450 —

387,025 Kr.