

melbes. Der indtræder derfor ikke sjældent Standsninger, der ere ligesaa uheldige for Publikum som for Jernbanedriften, og som have givet Anledning til gjentagne Klager fra førstnævntes Side. Naar man ikke tidligere har søgt Bevilling til Anskaffelse af endnu en Dampfærge til Brug paa Lille Belt, hidrører dette fra, at man forment, at det først maatte bringes til endelig Afgjørelse, hvorvidt en Referevæfærge paa Lille Belt ikke tillige maatte kunne benyttes paa Store Belt. Efter at imidlertid den Kommission, der har været nedsat angaaende Stableringen af en Dampfærgeforbindelse paa Store Belt, har besvaret dette Spørgsmaal benægtende, vil det formentlig ikke længer kunne forsvares at opsætte Anskaffelsen af endnu en Færge til Brug paa Lille Belt, og de hertil fornødne Midler søges derfor nu bevilgede.

Det er Hensigten at anskaffe en Færge ganske af samme Bygningsmaade som den nuværende, der efter at have erholdt Skjelder af en bedre Konstruktion maa anses tilfredsstillende.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1) Til Udvidelse af Bærkstederne paa Aarhus Station	130,000 Kr.
2) Til Udvidelse af Odense Station	109,000 —
3) Til Flytning af Varehus og Løseplads fra den gamle til den ny Stationsplads ved Nyborg med Udvidelse af Varehuset	20,000 —
4) Til Udvidelse af Varehusene paa Fredericia og Viborg Stationer	20,000 —
5) Til Sporudvidelse	20,000 —
6) Til Anbringelse af Semaforer	8,000 —
	<hr/>
	307,000 Kr

Med Hensyn til disse Arbejder skal følgende bemærkes:

ad 1. Ved Finanslovsforslaget for 1875—76 søgtes bevilget et Beløb af ialt 350,000 Kr. til Udvidelse af Lokomotivremiser og Bærksteder m. v. paa Aarhus Station. Af denne Sum blev dog ifkun bevilget 220,000 Kr., idet man forment, at Driftens Interesser ikke nødvendigvis fordrøbe, at de Arbejder, hvortil det resterende Beløb var beregnet, maatte udføres allerede i det nævnte Finansaar.

De paagjældende Arbejder, der omfatte:

Opførelse af en ny Magasinbygning	50,000 Kr.
— - et nyt Malerværksted	51,000 —
— - et nyt Metallstøberi- og Kobbermedeværksted	8,000 —
Sporanlæg	10,000 —
Forskjellige mindre Arbejder	11,000 —
	<hr/>
	ialt . . . 130,000 Kr.

ville imidlertid ikke kunne udføres længer end til Finansaaaret 1876—77, og det til samme fornødne Beløb søges derfor nu paany bevilget.

ad 2. Direktøren for Statsbanerne har i de senere Aar gjentagne Gange henledet Opmærksomheden paa, at en Udvidelse af Odense Station var paatrængende nødvendig, da de derværende Lokalteter vare for indskrænkede i Forhold til den stærkt tiltagende Trafik. Han har i saa Henseende fremhævet, at medens Godstrafikken til og fra Odense Station i Driftsaaaret 1867—68 udgjorde 246,831 Centner almindelig Gods og 19,306 Centner Kreaturer, udgjorde den i Driftsaaaret 1873—74 678,603 Centner almindelig Gods og 82,844 Centner Kreaturer. Om en Udvidelse af Stationen er der ligeledes fra privat Side fremkommet forskjellige Andragender navnlig fra Odense Handelsforening. Man har nu vel maattet erkjende, at en Udvidelse af Stationen var i høj Grad ønskelig, men man har dog ikke hidtil forment at burde søge de hertil fornødne Midler bevilgede, blandt Andet fordi man maatte anse det for rettest, at Spørgsmaalet om Odense-Svendborg Banens Tilslutning til Stationen blev afgjort, forinden endelig Bestemmelse toges i den omhandlede Henseende. I et den 9de Februar 1875 afholdt Møde af Besigtigelses- og Expropriationskommissionen i Anledning af Anlægget af Svendborg Banen, blev der vedtaget en Plan for den nævnte Tilslutning til Stationen. Denne Plan, ifølge hvilken Svendborg Banen vil erholde en selvstændig, men i Forbindelse med den nuværende Station ved Odense staaende Banegaard, er senere bleven approberet og vil nu blive bragt til Udførelse, saaledes at de dermed forbundne Omkostninger ubelukkende afholdes af Svendborg Banen, idet denne Bane ogsaa vil have at besto