

som, naar de ubelukkende tildeles øvede Skytter, formentlig ville være fortrinlige Vaaben og finde god Anvendelse saavel i Fartøier og ved Landgang som ombord.

De Skibshuggerter, der for Liden medgives Skibene, ere alle gamle og ubenygtsmæssige, hvorfor det er ønskeligt at faa dem ombyttede med nyere og bedre Vaaben.

ad 29. Det opførte Belsb tænkes anvendt saaledes:

200 Stkr. 10" pandserbrydende Projektiler	24,000 Kr.
200 do. do. Spidsgranater	14,000 —
250 Centner Kubisk Krudt	25,000 —
	<hr/>
	63,000 Kr.

Den opførte Anskaffelse af Projektiler er beregnet paa at supplere den reglementerede Beholdning, saaledes at der haves 90 Stkr. af hvert Slags Skarp til de 10" Armstrongske Miffelkanoner, som Flaaden ved Udgangen af Finantsaaret vil være i Besiddelse af.

Krudtet er bestemt til de større af de pandserbrydende Miffelkanoner.

Beholdningen vil ved Begyndelsen af næste Finantsaar udgjøre c. 450 Centner, og til Komplettering vil behøves omtrent 600 Centner. Der foreslaas ligesom i Finantsaaret 1875—76 anskaffet 250 Centner.

ad 30. Flaadens Blinding paa Amager Fælled er for lille til deri at anbringe svære Kanoner, og det har derfor været nødvendigt ved nogle nylig afholdte Prøver med en 9" Miffelkanon at laane en af Landartilleriets Blindinger hertil. — Da der imidlertid nu forestaar Forsøg med en 10" Kanon og med en 15 Cm. Krupps Kanon, hvorhos det kan antages, at der i Fremtiden jævnlig vil blive anstillet Krudtforsøg med en af Flaadens større Kanoner dels til Veiledning for fremtidige Bestillinger paa Krudt og dels ogsaa som Kontrol for Leveringerne, vil der blive stærk Trang for Flaaden til at have en større Blinding til Disposition, og da ingen af Landartilleriets to Blindinger vil kunne afgives for længere Tid, maa det anses for nødvendigt, at der bygges en ny Blinding til Brug for Flaadens Kanoner.

ad 31. Det er af megen Bigtighed, at der saa snart som muligt foretages Indskydning med den 10" Armstrongske Miffelkanon, og hertil haves en Kanon i Reserve, men der haves ingen Afstutage. — Anskaffelsen af en Prøve-Afstutage vil blive næsten ligesaa bekostelig som Anskaffelsen af en af Kanonbaads-Afstutagerne, og da det er ønskeligt at have en af disse i Reserve, anses det for hensigtsmæssigst at anstaffe en Rapert og en Slæde lig den, der er bestilt til Kanonbaaden Lille-Velt.

ad 32. Den levende Interesse, der i de senere Aar er vakt for at opfinde Midler, hvorved de hyppige Sammenstød paa Søen formindskes, har fremkaldt adskillige Forbedringer i Skibenes Belysningsmidler. — For at frembringe et kraftigt Lys gjøres Top- og Sidelanterner nu større end tidligere og indrettes til Petroleum, hvor man før brændte Lys eller Olie; Speilene, der skulle kaste Lysstraaerne tilbage, gives en forbedret Konstruktion, og slebne Linsjer anvendes, hvor man tidligere lod sig nøie med støbte. — Disse væsentlige Forbedringer paa Lanternevæsenets Omraade have medført, at næsten alle Flaadens Lanterner ikke ere tidsvarende, og da man i denne Retning ikke bør staa tilbage for den almindelige Skibsfart, vil det være nødvendigt efterhaanden at søge Beholdningen fornyet.

Det vil fremdeles være nødvendigt at anstaffe endel Glimt-Saandlanterner, da disse ved talrige Forsøg have vist sig at være et fortræffeligt og nemt Signalapparat i Afstande af indtil en god halv Mil. De lyse kun i en enkelt Retning og ere særdeles anvendelige saavel til Signalering inellem Skibe indbyrdes som inellem Skibe og Land, til Fartøisbrug og særlig til Patrouilletjeneste. Man har ved disse Lanterner endelig faaet et nemt Signaleringsmiddel, der kan udfylde et længe stærkt følt Savn.

Bekostningen ved Anskaffelsen af det hele Antal af Lanterner og Petroleumsbeholdere vil andrage: