

der hidrører fra:

1) at Gyren og Kostpengene til det samtlige Mandstabs ere opførte med det Beløb, der for Tiden udbetales dette, mere	1,427 Kr. 42 Ø.	
hvorfra dog gaar som bespaars:		
Gyre- og Kostpenge til en Mand i „Thura“ i 2½ Maaned	173 Kr 33 Ø.	
Gyre- og Kostpenge til en Mand i Absalon i 3½ Maaned	167 — 50 —	
	— ÷ 340 — 83 —	1,086 — 59 —
2) at Betalingen for lokalt Tilfyn til efternævnte Stationer ere forhøjede med ialt		498 — . . .
nemlig: Væss Station med	192 Kr.	
Ryholm —	20 —	
Knudbyh —	50 —	
tildele paa Grund af de stigende Priser paa Livsforbrødenheder.		
Grønsund Station med	250 —	
paa Grund af, at det er paatænkt at udlægge Sømærker i Madses Løb og Syd for Tolken, hvilke Mærker skulle passes af Lodjerne ved Grønsund, og Søby Station, hvis Navn er forandret til Frederikshavn, paa Grund af at Vagerne, der skal passes, ere forpøgede med 2	50 —	
	562 Kr.	
Naar herfra drages det Beløb, hvormed Betalingen til Grenaa Station er nedsat	64 —	
udkommer Merudgift	498 Kr.	
		1,584 — 59 —
fragaar 1 Dags Dagpenge til Vagerinspektøren, den tjenstgjørende Officer, Vagerstipperen og Maskinmesteren i „Absalon“ paa Grund af, at der i 1875—76 var beregnet Dagpenge for 366 Dage, da det var et Skudaar		÷ 15 — 34 —
		1,569 Kr. 25 Ø.

ad b. Andre Udgifter, ordinære:

ere opførte større end i 1875—76	1,500 Kr.
hvilket hidrører fra:	
at der til Inspektionsforbøjet „Thuras“ Dokning og Efterfyn er opført mere	500 Kr.
og at det bevilgede Beløb til „Absalons“ Klargjøring og Udrustning er forhøjet med	1,000 —
	1,500 —
begrunnet i, at de hidtil bevilgede Beløb hertil have vist sig utilstrækkelige.	

ad c. Andre Udgifter, ekstraordinære.

ad 1. Andvningstønde ved Graadyb. Den tiltagende Betydning af Søbjerg Havn gjør det nødvendigt at udlægge et større Andvningmærke udenfor Graadyb Barre. Der ligger nu en almindelig Spidstønde, som ikke længe kan anses for tilstrækkelig.