

ad 6. Anskaffelse af en større og en mindre Bægt med Lodder til ethvert af samtlige Fyr og Fyrskibe.

Det har vist sig at være meget vanskeligt med Sikkerhed at kontrollere Olieforsendingen til og Forbruget ved Fyrene, saaledes som Regnskabet ved disse hidtil er ført, nemlig efter Maal, idet der ofte opstaar Uoverensstemmelser ved Reduktion af Bægt til Pottemaal og ved Tharaens Beregning.

For at forhindre saadanne Uoverensstemmelser bør al Regnskabsføring for Olie til og ved Fyrene, saavel mineralisk som vegetabilisk, udelukkende ske efter Bægt, ligesom ogsaa Betalingen alene bør bestemmes derefter. For at gennemføre denne Ordning vil det være nødvendigt, at der anskaffes de foreslaaede Bægte, for at den Olie, som modtages ved Fyrene fra Magasinet strax kan veies, og for at bestemme det daglige Forbrug efter Bægt. 2 Bægte, en stor og en mindre, med Lodder vil koste 106 Kr.

ad 7. Nyt Fyrskib med 3 Lanternefyr ved Horns Rev.

Allerede i 1860 foreslog den daværende Fyrkommission et Fyrskib udlagt med 3 Fyr som Varsel for Horns Rev, hvilkets Foranstaltning dog først tænkes udført, efter at flere mere paa-trængende Anlæg vare tilveiebragte.

Flere vigtige Grunde tale imidlertid for, at denne Foranstaltning ikke bør udsættes længere. Dels synes Farten paa Esbjerg at naa en forønsket Udvikling, og Sagnet af et Varselsfyr foran Horns Rev og af et Andvuningsfyr foran Graadby, hvilke ikke kunne erstatte hinanden, vil derfor i den nærmeste Fremtid søles stærkere Klar for Klar, dels er den almindelige Skibs- og Dampskibsfart langs Vestkysten tiltagen i en saa overordentlig Grad i de sidste Aar, at en fuldstændig Belysning af denne Kyst vil være nødvendig. Det vil være rettest først at udlægge Hovedfyret, det er Varselsfyrskibet for Horns Rev, da herved forhaabentlig en stor Del af de Strandinger, som foresalde paa dette farlige Rev, vil undgaa, og da man for Seiladsen til Esbjerg, navnlig Vest og Syd fra, allerede har nogen Veiledning i Røde Klif Fyr, ved hvilket man kan søge op til Graadby for at faa Indseilingsfyrene i Sigte. For Nord fra Kommende vil Fyrskibet foran Horns Rev være uundværligt, selv naar Andvuningsfyret foran Graadby er udlagt.

Naar Boubjerg Fyr opføres som foreslaaet, vil Seiladsen utvivlsomt drages endnu stærkere ind mod Vestkysten end hidtil, og Fyrskibet foran Horns Rev yderligere gjøres nødvendigt. Da der baade paa Listeralbu og paa Scæddingsstrand have 2de Fyr, og da Boubjerg skal være et fast Fyr, bør Fyrskibet foran Horns Rev forsynes med 3 Fyrapparater af kraftigste Slags.

Beføstningen ved et saadant Fyrskib i fuld seilferdig Stand, forsynet med alt Inventarium samt med Fortøjning og 3 Fyrapparater med Tilbehør samt et Lybsignalapparat og sammes Indstallering, vil andrage:

for Skibet i seilferdig Stand .....	123,800 Kr.
— Fortøjning med Anker .....	10,000 —
— 3 Fyrapparater med Tilbehør .....	17,600 —
— Lybsignalapparat med Indstallering .....	24,600 —

Salt... 176,000 Kr.

hvilket Beløb foreslaas bevilget, fordelt paa to Finantsaar, nemlig:

i 1876—77 som 1ste Udgift .....	70,000 Kr.
og i 1877—78 som 2den Udgift .....	106,000 —

ad 8. Anskaffelse af Dotys Parafinlamper.

Ved Finantsloven for 1874—75 var bevilget 7000 Rd. til Anskaffelse af disse Lamper. (Se Anmærningerne til Finantslovforslaget for 1874—75 S. 373—374). I Finantsaaret 1873—74 anskaffede man til Prøve 3 Parafin-Lamper for c. 400 Rd., men da de med disse Brandere anstillede Forsøg i 1874—75 ikke førte til noget tilfredsstillende Resultat, har man ikke