

Skibets Navn.	Felbefarne.	Saabefarne.	Serlinger.	E. K. L.	M. I.	Maststæver.	Sprøjt.	Saandørtere.	Sorubøstere.	
Pandserbatteriet Kolf Kræse .....	23	20	8	46	9	5	12	3	2	
Ranonbaaden Falster .....	7	5	"	9	"	3	6	"	"	
— Møen .....	7	5	"	9	"	3	6	"	"	
— Drefund .....	6	4	"	9	"	2	4	"	"	
— Store Belt .....	6	4	"	9	"	2	4	"	"	
— Lille Belt .....	6	4	"	9	"	2	4	"	"	
Strueskonnerten Esbern Snare .....	16	13	3	16	4	3	6	2	1	
	Salt...	71	55	11	107	13	20	42	5	3
Besætningen fra Fregatten Sylland, Korvetten Heimdal og Transportskibene udgjør .....	164	146	17	205	22	19	67 66	16	5	
							101			
		93	91	"	98 34	9	"	"	"	
							34			
	Lilovers...	93	91	"	132	9				

ad K. b. Søtransporter i Anledning af Veirsamlingen. — Hertil ere Udgifterne anslaaede efter den foreløbige Lagte Man for Transportvesenet i 1876-77. Det bemærkes, at herunder kun er opført Udgifter til egentlige Søtransporter, medens Udgifterne ved Landtransporten ere opførte paa Krigsministeriets Budget.

ad K. c. Opmaalinger. Den tiltagende almindelige Skibsfart langs Syllands Vestkyst, den nyaabnede Fart paa Esbjerg og den forøgede Skibsfart gennem Thyborøn kanal ville nødvendigvis gjøre en fornyet Opmaalning af Nordspæn og Skagerak langs Syllands Vestkyst, der ikke ere opmaale siden Begyndelsen af dette Aarhundrede. Det er vel et stort og besværligt Arbejde, der her foreligger, men man tror saavel af Hensyn til Udlandet som til den danske Skibsfart ikke længere at burde styde det fra sig. Den Del af Kysterne, der da først bør søges opmaalt, er det farlige Horns Rev, der fra Blaavandsbuk strækker sig c. 6 Mile tilføs med 9 Fods Puller henved 4 Mile fra Landet. En Opmaalning af dette Rev med Omgivelser blev foretaget i 1806, og skjøndt den efter de Fordringer, der paa den Tid stillede til en Opmaalning, maa siges at være udført med Omhyggelighed, saa vare dog hverken de Hjælpemidler, der stode til Raadighed, eller de Metoder til trigonometrisk Afslæggelse, der anvendtes, egnede til at gjøre den fuldkommen paalidelig. Med Nutidens Hjælpemidler vil dette kunne gjøres bedre; men det vil tillige blive en temmelig kostelig Opmaalning. En Undersøgelse, der i Sommer er foretagen paa Stedet, har vist, at der fra et Opmaalingsfartøj ikke vil kunne gjøres Regning paa at se noget af de trigonometrisk bestemte Punkter i Land; da disse alle ligge langt tilbage og ikke ere høiere, end at de skules af Klitterne. Det vil derfor være en uundgaaelig Nødvendighed at forstaae sig de fornødne Punkter i Land ved at reise Signaler i Klitterne, og disse maa, for at kunne ses saa langt som muligt tilføs være høie og svære som formelige Baaker. De maa altsaa bygges op paa Stedet af Tømmer saa grundigt og solidt, at man kan vente, at de ikke ville blæse om, naar det løse Sand, hvori de staa, sætter sig i Bevægelse. Af det Anførte vil det ses, at alene Oprettelsen af disse Mærker vil være et langvarigt og temmelig kosteligt Arbejde. Men hertil kommer andre store Udgifter. Det Dampskib, der benyttes til Opmaalningen, maa være saa sødygtigt, at det idetmindste kunde bjerge sig i et pludseligt paakommende Uveir og ikke mere dybgaende, end at det i en rimelig Tidslængde fra Høivandstid kunde passere over Graadypets Barre for at søge Beskyttelse i Graadyp, hvor det ved Esbjerg tillige vil finde en Rulfslydningsplads. Et Dampskib, der tilfredsstillende disse Fordringer, findes imidlertid ikke iblandt Flaadens Skibe, hvorfor man vil være henvist til at søge et saadant Skib iblandt de private, og man har ogsaa Anledning til at tro efter de Skib, der ere foretagne i saa Henseende, at det vil kunne lykkes at faa et passende Skib tilleie.