

Med Hensyn til de under de forskjellige Konti begjærede Beløb bemærkes:

ad C. i. I. I indeværende Finantsaar ere Kanonbaadene Drefund, Møen og Store Belt blevne færdigbyggede, og den hos Thornycroft & Co. i London bestilte hurtige Dampchalup af Staal til Brug for Torpedovæsenet er modtagen. Til Kanonbaaden Lille Belt, som er sat i Vandet i Sommer, er der for næste Finantsaar paa denne Konto under Nr. 1 opført 11,700 Kr., som sidste Afdrag paa Maskinen, hvormed Bygningen af denne Baad vil være afsluttet.

For Skomerten Ingolf er opført 365,400 Kr., som er den hele beregnede Sum til Skibets Fuldførelse med Undtagelse af det sidste Afdrag for Maskinerne.

Til Pandserbatteriet Helgoland er paa denne Konto opført ordinært 822,900 Kr., hvorved Kontoen vilde faa den for de senere Aar sædvanlige Størrelse af 1,200,000 Kr. Da det imidlertid er af største Bigtighed, at Bygningen af dette Pandserfisk fremmes med al den Kraft, som Bærftet kan udvikle, er der paa § 26 forlangt en Sum af 380,000 Kr., til Fremme af Arbejderne under denne Konto.

Det bemærkes, at paa foranstaaende Oplysninger om Arbejdsplanen er det hele Beløb til Nybygninger af Krigsskibe opført under Et.

ad C. i II. Den opførte Sum til Reparation af Pandserfregatten Peder Skram, der er begyndt i indeværende Finantsaar og tænkes fuldført i 1876—77, er kalkulatorisk, da et nøjagtigt Overflag ikke kan affattes paa nuværende Standpunkt.

Det bemærkes, at Skibenes Dampkedler ere i saa god Stand, at der hverken er Spørgsmaal om større Reparationer eller Forfærdigelse af ny Kjedler.

Forandringer efter Generalrapporter, Lætning for Vinteren, Besigtelse og Eftersyn af Master og Rundholter, Løbende og usforudsete Arbejder ere kalkulatoriske Udgifter, opførte efter Erfaring.

Den opførte Sum til Maskinmestre og Mesterfænde ved de oplagte Skibe er den hele Lønning til den Del af dette Personale, som ikke er udkommanderet eller fordelt til andre Arbejder.

Ved Udrustningen næste Aar har man paatænkt, foruden en Fregat til et Sommer- og et Vinter-Logt, at udsende paa et 1½ Maanedes Logt en Dvølfeseskadre, bestaaende af Skibe, der særlig egne sig til Operationer i de indre Farvande. Her til agtes anvendt Pandserbatteriet Rolf Krake, 5 à 6 Kanonbaade og Skomerten Esbern Snare.

Under Post d. er optaget Bygningen af en ny Lastepram og en ny Lørg, der begge ere nødvendige, da efterhaanden flere af de gamle Pramme og Lørger blive ophuggede. De ny Lørg, der alene benyttes i Flaadens Leie, bygges særdeles billigt. Lasteprammene, der blandt andet benyttes til at bringe Kul til Skibene paa Rheden, maa bygges af en saadan Størrelse og Styrke, at de egne sig dertil. Den foreslaaede ny Pram er betænkt bygget som de, der ere byggede i de senere Aar. Udgiften under denne Post er 13,600 Kr. mindre end i Finantsaaret 1875—76.

ad C. i. III. Kontoen er beregnet til et noget større Beløb end i indeværende Finantsaar. Forhøielsen skyldes en Anskaffelse af Antere, hvormed Post g. optræder med et 8,800 Kr. større Beløb; en Forsøgelse paa Post i. af 1,000 Kr. til Anskaffelse af Sprøjtelangler, og endelig en forøget Udgift til Anskaffelser og Arbejder, vedrørende Hovedmagasinet.

ad C. i. IV. Under Post a. er foreslaaet at forlænge Bolværket paa den østlige Side af Dokken paa lavt Vand 50 Alen sydbeter, hvormed det kommer omtrent i Linie med Bolværket paa Vestfiden. Den Udvidelse, Dokken har modtaget i sydlig Retning ved efterhaanden at forlænge Bolværkerne og benytte Pladsen til Oplag af Fyld fra Opmodringen, har vist sig særdeles nyttig for Tjenesten, idet man nu kan lade de fleste Skiveringer og Desarmeringer foretage ved denne Ø i Nærheden af Magasiner og Bærstæder.

Under Post b. er opført den Del af Estakadet Nord for Bærftet, som var optaget i Forslaget til Finantsloven for 1875—76, men som ikke blev bevilget, og under Post c. er opført en ny Flydebro til Erstatning af en kassabel Del af Hønebroen og 3 ny Fortspæde, der ere nødvendige i Flaadeleiet.