

betaling navnlig for Mandskabernes Bedkommende, maa betragtes som det væsentligste Bederlag for de Paagjældendes Birkfomhed i Redningsvæsenets Tjeneste, har det dog vist sig, at Rystbeboerne, der gjennemgaaende ere fattige Folk, lægge en særdeles Bægt paa den faste Løn og derfor finde sig forurettede ved, at ingen Forhøjelse af denne har fundet Sted, medens al anden Arbeidsløn er stegen saa betydeligt. Det er hidtil lykkeligvis Redningsvæsenet i det Hele at sikre sig fortrinlige Kræfter, saaledes at Mandskaberne gjennemgaaende rekruteres af de dygtigste og modigste Folk blandt Rystbeboerne; men skal denne helbige Tilstand bevares, er det ogsaa nødvendigt, at der hydes Mandskaberne saadanne Bilkar i økonomisk Henseende, at Tjenesten ikke mister al Tiltrækningskraft. Da Lønningerne ere meget smaa, vil en Forhøjelse, der skal have nogen Betydning, formentlig ikke kunne sættes lavere end 50 pCt. Personalets Antal er uforandret som opført i Finantsloven for 1875—76.

ad IV. E. 4. a. For indeværende Finantsaar er bevilget 12,578 Kr., af hvilket Beløb 4,120 Kr. ere bestemte til Anskaffelse af en ny Redningsbaad. Den ordinære Bevilling er herefter 8,458 Kr. Dette Beløb foreslaas forhøjet til 9000 Kr., dels af Hensyn til, at Prisen paa Raketter yderligere er stegen, dels af Hensyn til, at der paaregnes et noget større Forbrug af Raketter. Forjaaviddt der derhos endvidere paa denne Konto ekstraordinært foreslaas bevilget et Beløb af 7000 Kr., bemærkes Følgende.

Der har i den senere Tid, og navnlig efter at Seilabsen gennem Graaby til Havnen ved Esbjerg har antaget et større Omfang, vist sig Trang til Anbringelse af en Redningsbaad ved de saakaldte „svenke knolde“ paa den øde Lange „Skallingen“ omtrent 2 Mil syd for Redningsstationen Blaavand. Forholdene paa den nævnte Lange ere nemlig af den Bestaffenhed, at det i de allerfleste Tilfælde, hvor der ved samme er Anvendelse for Redningsapparaterne, er umuligt at føre disse fra Blaavand til Strandingstedet, fordi det mellemliggende Land er overfyldt af Søen, dog i Almindelighed ikke i højere Grad, end at Mandskab og Heste kunne passere Langen. En Anbringelse af en Redningsbaad paa det nævnte Sted, der indtrængende er anbefalet saavel af Bestyreren for det nævnte Redningsvæsen som af vedkommende stedlige Myndigheder, maa under disse Omstændigheder anses saa meget mere tilraadeligt, som Skallingen er ubeboet, og de Skibbrudne altsaa ikke have nogen som helst anden Udset til Hjælp fra Land. Da det hverken kan anses nødvendigt eller hensigtsmæssigt ved en saadan Baad at ansette særligt Mandskab, der dog maatte søges i lang Afstand fra Stedet, er det Mening, at Baaden skal betjenes af Redningsmandskabet fra Blaavand, der, som foran berørt, er omtrent 2 Mil fjernet fra Stedet. Der vil saaledes ikke blive Spørgsmaal om Oprettelsen af nogen ny Redningsstation. Saafremt den her foreslaaede Bevilling maatte blive givet, er det Hensigten at anbringe den for Eiden ved Stationen Stagen værende Baad ved „svenke knolde“ og i Stedet derfor forsynne den nævnte Station med en ny Baad. En saadan Foranstaltning vil nemlig af den Grund være i høj Grad ønskelig, at den nu ved Stagen anbragte Baad, der forøvrigt er fuldkommen tjenstdygtig og vil kunne gjøre tilstrækkelig Fyldest ved „svenke knolde“, allerede i længere Tid har vist sig mindre passende til Forholdene ved Stagen, hvor de fleste Strandinger foregaa i betydelig Afstand fra Land, og hvor der derfor er Trang til en større og kraftigere Baad end ved de fleste andre Redningsstationer. En saadan Baad med Tilbehør antages at ville kunne leveres for et Beløb af 4,500 Kr. Resten af den foreslaaede ekstraordinære Bevilling, 2,500 Kr., er beregnet til Opførelsen af et Waadhus ved „svenke knolde“.

ad IV. E. 4. b. For indeværende Finantsaar er bevilget 17,744 Kr. Kontoen foreslaas altsaa forhøjet med 1,916 Kr. Af dette Beløb agtes 1,500 Kr. anvendte til Kjøbet af en Skibsbygmester Bonnesen tilhørende Samling af Arbejdstegninger og Modeller til Redningsbaade, i hvilken Henseende bemærkes Følgende.

Skibsbygmester Bonnesen, der har bygget saa godt som alle de Baade, der, siden det danske Redningsvæsen blev organiseret, ere anstaaede til dette, agter nu at nedlægge sit Skibsbyggeri og vil i denne Anledning afhænde alle samme vedrørende Materialier og Rekviziter, deriblandt de fornævnte Tegninger og Modeller, som han har tilbudt Indenrigsministeriet tilkøbs for 1,500 Kr. Den paagjældende Samling vil ikke alene have megen Interesse, forjaaviddt den giver en Fremstilling af den Udvikling, der i Aarenes Løb har fundet Sted med Hensyn til Redningsbaadernes Indretning og de forskjellige Forandringer og Forbedringer, der i saa Henseende ere foretagne, men vil ogsaa navnlig navnlig have stor praktisk Betydning og Verdi som Veiledning ved Bygningen af ny Baade. Man maa derfor anse det for saa meget mere ønskeligt at komme i Besiddelse af Samlingen, som det nu, efter at Bonnesen, der besad en særdeles stor, paa lang Erfaring støttet Dygtighed i den paagjældende Gren af Baadebyggeriet, har trukket sig tilbage, vil blive nødvendigt, naar ny Baade skulle anstaaes, at ty til et nyt Skibsbyggeri, hvor ingen saadan Erfaring findes. Indenrigsministeriets tekniske Konsulent i de Redningsvæsenet vedrørende Sager, der indtrængende har tilraadet Kjøbet af Samlingen, har ligeledes anset den for samme begjærte Pris for passende.

Den øvrige Forhøjelse af nærværende Konto, 416 Kr., er bestemt dels til forskellige Smaaudgifter, dels til Afholdelse af noget hyppigere Dvælses end hidtil.

ad IV. E. 5. Som for indeværende Finantsaar.