

ad III. I det man som sædvanlig skal meddele en Overfugt over de anslaaede Indtægter og Udgifter ved de jydsk-synske Jernbaner, skal man særlig henlede Opmærksomheden paa, at det er forbundet med endnu større Vanskeligheder end hidtil at tilvejebringe et nogenlunde korrekt Grundlag for Beregningen for det her omhandlede Driftsaars Bedkommende, da det er umuligt at danne sig nogen Mening om, hvilken Indflydelse Fuldførelsen af Bestbanen vil have paa Færdselen dels i det Hele taget, dels særlig forsaavidt Østbanen angaar.

Indtægterne ere foreløbigt anslaaede saaledes:

1. Af Person- og Godsbefordring .....	5,425,000	Kr.	
2. Af Brev- og Pakkepostens Befordring .....	180,000	—	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter .....	107,000	—	
			5,712,000 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontoret .....	210,000	Kr.	
2. Driftsafdelingen .....	960,000	—	
3. Baneafdelingen .....	1,150,000	—	
4. Maskinafdelingen .....	1,250,000	—	
5. Befordringen over Lille Belt .....	83,000	—	
6. Befordringen over Limfjorden .....	53,000	—	
7. Forskjellige Udgifter, Tilskud til Sygekassen, Understøttelser m. v. ....	18,000	Kr.	
			3,724,000 —

Det formodede Nettooverskud bliver saaledes... 1,988,000 Kr.

Et nærmere Oplysning om denne Kalkule bemærkes Følgende:

#### ad Indtægten.

ad 1. I de sidste 5 Aar har Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen fallet sig saaledes pr. Banemil:

	1870—71.	1871—72.	1872—73.	1873—74.	1874—75.
Personer .....	18,388.	18,702.	20,520.	23,272.	26,521.
Gods og Kreaturer .....	14,342.	13,338.	16,128.	19,344.	21,344.
	32,730.	32,040.	36,648.	42,616.	47,865.
Derunder er indbefattet Indtægter hidrørende fra Farten mellem Frederikshavn og Østeborg, der foretaas ophævet (se nedenfor) .....	"	"	"	500.	1,850.
Rest...	32,730.	32,040.	36,648.	42,116.	46,015.

Stigningen fra 1870—71 til 1874—75 har altsaa udgjort omtrent 40 Procent, eller i Gjennemsnit ca. 10 Procent om Aaret. Næbningen af de ny Banestrækninger (ca. 27 Mil eller omtrent  $\frac{1}{4}$  Del af hele Banenetlet) kan forudses at ville i det Mindste foreløbig udøve en mindre gunstig Indflydelse paa Totalindtægten pr. Mil. Om det end tør forudsættes, at Indtægten paa de ældre Banestrækninger vil, naar ille ekstraordinære Forhold indtræde, stige nogenlunde jevnt som hidtil, maa man dog formentlig paa den anden Side gaa ud fra, at denne Stigning for en Del vil blive absorberet af den mindre Indtægt paa de ny Strækninger. Indtægtsstigningen for hele Nettet tør derfor vistnok høist anslaaes til 5 Procent om Aaret. Herefter anslaaes Indtægten saaledes: