

Ved ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart mellem Korsør og Kiel og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanlig forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af Isvinter. Indtræder der Isvinter, ville Udgiftposterne blive mindre, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 2,000 Kr. daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkn. ad 4).

ad B. 2 a. 2. For Finantsaaret 1876—77 ere Udgifterne til Dampskibsfarten fra Mas-	
nedfund til Falster beregnede til	51,170 Kr.
medens der for indeværende Finantsaar er bevilget	44,420 —
	følgelig en Merudgift af 6,750 Kr.

Den væsentligste Grund hertil er, at den stedske tiltagende Trafik, der er en Følge af Jolandsbanens Nabning, og som kan ventes yderligere forøget, efterat Sernbanebroen ved Nykjøbing paa Falster er bleven færdig, gjør det til en Nødvendighed, at der anbringes et større Skib i Routen, idet de nu benyttede Skibe „Limfjorden“ og „Bildanden“ ikke uden jevnlig Forsinkelse vedblivende kunne overføre den navnlig om Vinteren forhaandenværende Godsmængde, medens derimod Dampskibet „Nord“, som for Liden benyttes som Reserveskib paa Lille Belt, og som herefter skal overtage Farten, vil passe nogenlunde godt i denne Fart. Merudgiften vilde forøvrigt være fremtraadt med et større Beløb, naar Prisen paa Kul ikke samtidigt havde kunnet anslaaes noget lavere, jfr. de i saa Henseende gjorte Bemærkninger ovenfor under B. 2 a 1. Forskielsen af Summen til Arbeidspenge m. m. har den større Mængde Gods nødvendiggjort. Det bemærkes, at Dampskibet „Bildanden“ agtes bortfolgt og Dampskibet „Limfjorden“ anvendt som Reserveskib.

Udgifterne opløse sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

Jøreren, 2 Maskinmestre, 1 Styrmænd, 1 Bedstemænd, 5 Matroser, 3 Fyrbødere samt Reserve-	
mandskab	14,900 Kr.
Honorar for vel udført Vintertjeneste	200 —
Lønninger til Dampskibsexpeditørerne	2,000 —
Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager	200 —
Honorar for teknisk Medhjælp	100 —
	17,400 Kr.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul: Forbrug paa 4 Loure daglig eller 1,460 Loure aarlig à	
500 Pfd. pr. Lour	730,000 Pfd.
Kil Dpfyring og Extraloure	320,000 —
	1,050,000 Pfd.
3 Kabytterne	10,000 —
	1,060,000 Pfd.
beregnet til 70 Kr. pr. 5,400 Pfd., frit ombord	13,720 —
Olje: 2½ Pot daglig, er 913 Potter à 65 D. pr. Pot, afrundet	600 —
Salg: 2½ Pfd. daglig, er 913 Pfd. à 50 D. pr. Pfd.	450 —
Publikationsmateriale	200 —
Andet Materialforbrug	400 —
	15,370 —

c. Ordinar Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Ma-	
skineri og Inventarium	12,000 —

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Briskepenge samt	
Pathusleie	4,000 Kr.
At overføre	4,000 Kr.
	44,770 Kr.