

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med luftet Bogin i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus vil der nemlig i Genhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1876—77 75,141 Kr. 41 Ø.

Hertil er lagt:

Til Postens Befordring mellem Odense Postkontor og Jernbanestationen paa Odense—Svendborg Banen efter denne Banes Maabning, for $\frac{3}{4}$ Aar.....	600 Kr.	
Den nu etablerede Dampskibsforbindelse mellem Hølbæk og Nykjøbing i Sjælland har derhos medført Posttransport mellem de nævnte Posthuse og Dampskibet, hvilket vil medføre en aarlig Udgift af i Hølbæk.....	350 —	
og i Nykjøbing i Sjælland.....	500 —	
Ligeledes vil Dampskibsforbindelsen mellem Masnedsfund og Stubbekjøbing resp. Stege medføre forøget Posttransport paa de to førstnævnte Steder, hvilket vil medføre en aarlig Udgift af i Masnedsfund.....	750 —	
og i Stubbekjøbing.....	500 —	
Ligeledes vil Dampskibsforbindelsen mellem Nakskov og Spodsbjerg medføre Udgifter til Posttransporter paa nævnte Steder, hvilke Udgifter aarlig ville andrage for Nakskovs Bedkommende.....	350 —	
og for Spodsbjergs Bedkommende.....	240 —	
Endvidere vil den anden daglige Dampskibsfart paa Rudkjøbing medføre Udgifter for Postens Transport mellem Dampskib og Postkontoret dersteds, hvilke aarlig ville andrage.....	350 —	
Endelig vil det paa Grund af Forøgelsen i Antallet af de daglig til og fra Kjøbenhavn ankommande og afgaaende Poster være nødvendigt at sætte en 5te Brevpostkariol i Gang mellem Posthusene, Jernbanegaarden og Dampskibspladserne, hvilken Foranstaltning vil medføre en aarlig Udgift af.....	2,880 —	
		6,520 — " —
		<hr/> 81,661 Kr. 41 Ø.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et mindre Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom til Befordring af toldpligtigt Postgods eller deslige, er Summen forhøjet med c. 340 Kr. til ovenførte..... 82,000 Kr.

Det bemærkes forøvrigt, at denne Sum ikkun er kalkulatorisk, eftersom det kan blive nødvendigt at tilstaa Tillæg paa Grund af høie Priser paa Foder osv.

ad B. 1 e. Som for indeværende Finantsaar. Summen er ikkun kalkulatorisk.

ad B. 1 f. Den for indeværende Finantsaar til Bivogne til Posterne bevilgede Sum af 26,000 Kr. er her paa Grund af den ved Jernbanernes Forøgelse fremkaldte stedse stigende Frekvens, som ogsaa gjør sig gjældende paa de forskellige Postrouter, forhøjet med..... 4,000 —

30,000 Kr.,

hvilken Sum dog ifølge Forholdenes Natur maa betragtes som kalkulatorisk.

ad B. 1 g. De for indeværende Finantsaar til bestaaende og ny Landposter bevilgede Beløb af henholdsvis 226,956 Kr. og 24,000 Kr., tilsammen..... 250,956 Kr. maa i Genhold til Bemærkningen ovenfor under B. 1 a. 1. nedsættes med det til

At overføre... 250,956 Kr.