

	Overført...	250,956 Kr.
Postens Befordring med Omnibus mellem Ringsted, Herlufsinagle og Ræstved aarlig medgaaende Beløb af		1,186 —
		249,770 Kr.

Den i Slutningen af Aaret 1870 udarbejdede Plan for Landpostnettet, hvor-
 efter dette i Løbet af de derefter følgende 5 Finantsaar skulde være saaledes udviklet,
 at Landsbyerne og Steder af postal Betydning ved Postvæsenets Foranstaltning er-
 holdt Post tilbragt idetmindste nogle Gange om Ugen, vil nu i alt Væsentligt ved
 indeværende Finantsaars Udgang være bragt til Fuldbendelse. Herefter vil der nemlig
 kun staa tilbage i Landpostnettet at optage dels saadanne Steder (inkl. Der), som
 paa Grund af Landets stærke Udvikling og Befolkningens Tiltagen i de forløbne 5 Aar
 have faaet en saadan Betydning, at de nu have berettiget Krav paa at blive lige-
 stillede med de ovenfor nævnte, dels saadanne Steder, hvis Befolkning af forskellige
 Grunde hidtil ikke har ønsket at erholde sin Post tilbragt ved offentlige Landposter,
 og endelig vil der staa tilbage at fuldføre Landpostnettet i de Dele af Silkeborg og
 Randers Postdistrikter, hvor Landpostbudgange endnu ikke have kunnet oprettes, idet
 bemærkes, at det paa sidstnævnte Sted er fundet retteste først endelig at fuldføre og
 ordne Landpostnettet samtidig med Randers—Grenaa Jernbanens Aabning. Det til
 en saadan Udvidelse og Komplettering af Landpostnettet samt anden Forbedring,
 hvortil Forholdene maatte give grundet Anledning, for Finantsaaret 1876—77 nød-
 vendige Beløb, som her opføres sammen med den for indeværende Finantsaar bevilgede
 Sum, idet der formentlig ikke længere er tilstrækkelig Anledning til at bibeholde den
 hidtil ved Budgetteringen opstillede Sondring mellem bestaaende og ny Landposter,
 kan anslaaes til

22,000 —

hvilket altsaa ialt andrager

271,770 Kr.

ad B. 1 h. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring med private Entrepriser
 bevilgede Sum af 44,520 Kr. er her forhøjet til 49,000 Kr., altsaa med 4,480 Kr.

Den private Dampskibe for regelmæssig Postbefordring tilkommende Betaling, som udredes
 enten efter fælles Overenskomst eller i Genhold til Postlovens § 9, er for næste Finantsaar beregnet til
 47,354 Kr.

Dette Beløb er derhos, i Betragtning af at det er nødvendigt at have en
 Sum disponibel til Betaling i Genhold til Postlovens § 9 for Postens Befordring
 med Dagvogne og med private Dampskibe, med hvilke der leilighedsvis sendes Post,
 her forhøjet med

1,646 —

Ilsammen . . . 49,000 Kr.

ad B. 1 i-k. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2 a. 1. For Finantsaaret 1876—77 er der til almindelige Udgifter paa Routen
 Korsør—Nyborg—Kiel beregnet et Beløb af

560,100 Kr.

medens der for indeværende Finantsaar er bevilget

575,000 —

Følgelig en Mindreudgift af . . . 14,900 —

Denne Forskjel hidrører væsentlig fra, at man har troet at kunne beregne Udgifterne til
 Kul med 70 Kr. pr. 5,400 Pd., hvilken Beregningsmaade er i Overensstemmelse med Priserne i
 afvigte Finantsaar og 6 Kr. mindre end den Pris, der er lagt til Grund ved Beregningen af Ud-
 gifterne for indeværende Finantsaar, ligesom man ogsaa har troet at kunne paaregne et mindre Kul-
 forbrug til Opfyring og Extratoure og et noget mindre Forbrug af Olie.

Udgiften opløser sig saaledes paa de forskellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

6 Fjere, 6 Maskinmestere, 4 Maskinasistenter, 6 Styrmand, 4 Bedstemænd, 38. Matroser, 2
 Overfyrbødere, 32 Fyrbødere, 6 Kofke, 6 Kofsmater og 6 Tjenere 129,000 Kr.

Honorarer til Fjernerne for vel udført Vintertjeneste

2,400 —

Alt overføre... 131,400 Kr.