

Pakmestrenes Antal er her forøget med 5, idet den sydfynske Jernbanes Åbning nødvendigvis Ansættelsen af 2 Pakmestre, og Randers—Grenaa Banens Åbning den 1ste Oktober 1876 ligeledes vil medføre Ansættelsen af 2 Pakmestre. Fremdeles ere Forretningerne paa den nordsjællandske Jernbane vorede saameget, at en 3die Pakmesters Ansættelse paa denne Jernbanestrafning vil blive nødvendig. Hidtil er der kun fulgt Pakmester med 2 af de 3 Posttog paa denne Bane, men paa Grund af det vogende Antal Forsendelser vil Arbeidet paa den ene Tour, paa hvilken hidtil ingen Pakmester har medfulgt, blive uoverkommeligt for Expedienten, medmindre der gives ham Assistance af en Pakmester. Da Antallet af Pakmestre saaledes vil blive forøget fra 42 til 47, er Fordelingen paa de forskellige Lønningskasser her foretaget i Overensstemmelse med det ved Finantsloven for 1874—75 bestemte Forhold, saaledes at Inddelingen istedenfor 8—8 10—16 bliver 9—9 10—19, idet der er beregnet 1 Pakmester à 1,200 Kr. for $\frac{3}{4}$ Aar, 1 do. à 1,000 Kr. for $\frac{1}{4}$ Aar, 1 do. à 700 Kr. for et helt Aar og 2 do. à 700 Kr. for $\frac{1}{2}$ Aar.

Postexpedienternes Lønningsstillæg ere forhøjede med et Beløb af 700 Kr., som er overgaaet til denne Konto fra Konto A. 1. b. Ligeledes er et Alderstillaeg af 100 Kr. overgaaet hertil fra Kontoen A. 1. c. (jfr. ovenfor Anmærkn. ad Overfigt I.)

De Pakmestrene tilstaaede Alderstillaeg for 5 Aars Tjeneste ere her opførte med 395 Kr. mere end for 1875—76, hvilken Forøgelse er en Følge af, at 4 Pakmestre i Løbet af Finantsaaret 1876—77 ville opnaa dette Tillæg, i Forbindelse med, at det vil bortfalde for Andres Vedkommende paa Grund af den ovenfor omtalte, ved ny Pakmestres Ansættelse foranledigede Oprykning.

De personlige Tillæg, som i Genhold til den ved Finantsloven for 1871—72 truffne Afgjørelse tillægges de til Postvæsenets 4de Lønningsklasse hørende Funktionærer, der have en Tjenestetid af over 10 Aar i saadanne Stillinger, som nu høre ind under denne Klasse, men som ikke tidligere have henhørt dertil, ere her for Postexpedienterne opførte med 1,183 Kr. 31 Ø. mere end for 1875—76 som Følge af, at et saadant Tillæg af 200 Kr. vil tilfalde 8 Expedienter i Løbet af Finantsaaret 1876—77.

ad A. 2. e. Summen er i Forhold til indeværende Finantsaar forhøjet med 630 Kr. til forøgede Kontorudgifter for $\frac{3}{4}$ Aar ved det fynske Jernbanepostkontor i Anledning af den sydfynske Jernbanes Åbning.

ad A. 2. f. Summen er i Anledning af den sydfynske Jernbanes og Randers—Grenaa Banens Åbning forhøjet med henholdsvis 1,350 Kr. (for $\frac{3}{4}$ Aar) og 200 Kr. (for $\frac{1}{2}$ Aar), ialt 1,550 Kr.

ad A. 2. g. Summen er i Betragtning af den paatænkte Forøgelse af Personalet ved de bevægelige Postkontorer forhøjet med 600 Kr.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Ved Finantsloven for 1875—76 er der til bestaaende og ny Stationsposter under Konto B. 1. a. 1. og 2. bevilget henholdsvis 363,120 Kroner og 43,519 Kroner, tilsammen 406,639 Kr., medens der til disse Poster er opført for 1876—77 396,700 —

Utsaa en Mindreudgift af... 9,939 Kr.

Den nævnte Sum af 396,700 Kroner fremkommer saaledes:

Følge foretaget Opgjørelse vil den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i Finantsaaret 1876—77 udgjøre 415,129 Kr. 9 Ø.

Hertil er lagt:

De hidtil under Konto B. 1. g. (Landpostbefordring) optagne Udgifter til Postens Befordring med Omnibus mellem Ringsted, Herlufmagle og Næstved, hvilke Udgifter rettest henhøre under nærværende Konto og derfor her ere optagne med

1,186 — " —

416,315 Kr. 9 Ø.

At overføre... 416,315 Kr. 9 Ø.