

Melder Ingen sig inden 3 Maanedes efter denne Bekjendtgjørelse, optager Toldvæsenet en Fortegnelse over Varerne og bortfølger dem, efter forudgaaet Bekjendtgjørelse, ved offentlig Auktion, efter Omstændighederne til Forblivelse i Landet eller til Udførsel. Af Udbyttet afholdes Omkostningerne ved Bekjendtgjørelsen og Salget samt Pakhusleie og de Toldafgifter, som maatte være at erlægge.

Overskudet beregnes Statskassen til Indtægt. Men saafremt Cieren inden Forløbet af 3 Aar efter Salget melder sig og behørig godtgjør sin Etendomsret til de solgte Varer, skal han være berettiget til at erholde Overskudet udbetalt.

Kapitel III.

Skibsafgiften.

§ 37.

I indenrigsk Fart erlægges ingen Skibsafgift. I udenrigsk Fart ophæves Skibsafgiften for alle Skibe undtagen for uprivilegerede Staters i Farten til eller fra Steder i Europa. Dog er Regjeringen bemyndiget til at indrømme disse Skibe Nedsættelse i eller Fri tagelse for Skibsafgift, saafremt der efter Overenskomst med det paagjældende Land til Erstatning herfor tilstaaes den danske Skibsfart eller Handel passende særlige Begunstigelser.

Kapitel IV.

Lovens Træden i Kraft og Omraade.

§ 38.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1876.

Loven kommer til Anvendelse paa alle Varer, som ved dens Træden i Kraft ere i Behold paa Kredit- eller Transitoplæg.

Fra Lovens Træden i Kraft af at regne ophæves Afdelingerne 1, 4 og 6 i Lov af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne samt §§ 2, 3 og 4 i Lov af 5te August 1864 om en Krigsskat paa Brænderidriften og Vareindførselen.

§ 39.

Samtidig med Lovens Træden i Kraft, eller forinden, offentliggør Toldbestyrelsen en Oversigt over, under hvilke Nummere i Tarifen, de enkelte almindelig forekommende Vareartikler ville være at henføre.

§ 40.

Loven gjælder ikke for Færøerne.