

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Alt i længere Tid har der været forhandlet i Sømandsstanden angaaende det for vor Søfart vigtige Spørgsmaal om, hvorledes det kan gøres muligt navnlig for uformuende Drengte at opnaa praktisk Uddannelse som Sømand ombord i danske Handelskibe, idet det nemlig i de senere Aar synes at blive stedse vanskeligere at formaa Skibsførere og Rhedere til, saaledes som det tidligere var Tilfældet, at antage sig Drengte og give dem den fornødne Uddannelse til deres Fag ombord. Grunden hertil maa navnlig søges i det Forhold mellem Fragt og Hyre, som efterhaanden har gjort sig gjældende. Saalænge Fragten var nogenlunde høj i Forhold til Hyren, toge Rhederne ikke saa nøie i Betænkning at antage mere Mandskab end absolut fornødent og navnlig nogle Drengte, om dette end nærmest medførte Udgift, men efterhaanden som Fragten paa Grund af Konkurrencen er gaaet ned, medens Hyren paa Grund af Arbejdslojnnens Stigning i det Helt er gaaet opad, er Forholdet mellem Fragt og Hyre blevet saaledes forrykket, at Rhederne se sig nødsagede til at lade deres Skibe fare med den mindst mulige Besætning og navnlig at udelukke Drengte, der ikke ved deres Arbejde kunne erstatte, hvad de koste Rhederne. Af hvilken stor Betydning dette kan blive for Søfarten, der let vil kunne komme til at savne den fornødne Tilgang, er indlysende. I Erkjendelse heraf har Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme efter Opfordring af en større Kreds af Mænd, hvoriblandt flere af vore dygtigste og mest erfarne Skibsførere, henvendt sin Opmærksomhed paa, ved hvilke Midler der kunde bringes en nogenlunde heldig Ordning ind i dette vanskelige Forhold, og navnlig har den til den Ende søgt at virke for Oprættelsen af frivillige Kontrakter mellem Skipperen paa Rhederens Begne og Drengen, hvorved den Første binder sig til at oplære Drengen i saa lang Tid, som findes fornøden, medens den Sidste forpligtes til at forblive ved Skibet og fare med dette mod, efter at Læretiden er tilende, herfor at opbevare en forud bestemt ringe Hyre. Heri skulde da Rhederiet søge Erstatning for de Byrder, der ere forbundne med Drengens Uddannelse. Det har midlertid været vanskeligt at faa denne Foranstaltning til at trænge igennem, navnlig som Følgt af en velbegrundet Ulyst hos Rhederne til at forpligte sig ved saadanne Kontrakter, saalænge de ikke have nogenformelt Sikkerhed for, at Lærlingen ikke bryder sin Forpligtelse og forlader Skibet, netop naar dette skulde begynde at drage nogen Nytte af den ham givne Uddannelse. Et tjenligt Mittel til at fjerne Rhedernes Betæneligheder i denne Henseende vilde det efter den nævnte Bestyrelses Formening være, saafremt det under Strafsvar blev forbudt Skibsførere at forhyre Personer, der ikke havde opfyldt de dem

efter tidligere indgaaede Lærekontrakter paahvilende Forpligtelser; da der imidlertid hertil vilde udcraves en Lovhjemmel, har Bestyrelsen henvendt sig til Ministeriet med Anmodning om at søge Sagen fremmet, idet den har bilagt sit Andragende med Udtalelser fra Grosserer = Societetets Komite, fra Kjøbenhavns Skipperforening og fra Sømandsforeningen her i Staden, hvoraf fremgaar, at disse Repræsentanter for de forskjellige Interesser, der frembyde sig ved dette Anliggendes Ordning, i alt Væsentligt have sluttet sig til Bestyrelsens Indstilling. I Betragtning af den særdeles Vægt, der saaledes fra forskjellige kompetente Sider lægges paa, at denne Sag søges fremmet, har Ministeriet, der for sit Bedkommende eiheller misfjender Betydningen af, at det kunde blive almindeligt, at der mellem Skibsførere og Lærlinge affluttedes saadanne Kontrakter som de her omhandlede, troet ikke at burde nægte sin Medvirning til den attraaede Ordning's Gjennemførelse, og man har derfor paa Grundlag af den fra Foreningen til Søfartens Fremme modtagne Indstilling affattet det foranstaaende Lovforslag, angaaende hvis enkelte Bestemmelser man skal bemærke Følgende:

Til § 1.

Det Tidsum, for hvilket Kontrakten skal gjælde, saafremt der skal gives den den paatænkte særlige Beskyttelse, antages at burde sættes til mindst 2 Aar. — Forbudet mod, at en Lærling, der ikke har opfyldt Lærekontrakten, forhyres til eller udmønstres med noget andet dansk Skib, er derhos indskrænket saaledes, at den Paagjældende kan frigjøre sig for den ham efter Kontrakten paahvilende Forpligtelse ved at erlægge en afvillige, af Retten udmeldte Mænd bestemt Erstatning til Rhederiet, der dog selvfølgelig maa kunne eftergive Kravet paa Erstatning. Det er herved navnlig tilsigtet at forebygge, at Lærlinge, der rømme fra et Skib i fremmede Haand og derefter tage Tjeneste i udenlandske Skibe, skulle se sig forhindrede i at vende tilbage til deres Fædreland og paany lade sig forhyre med danske Skibe, hvorfra de i Mangel af en saadan Bestemmelse vilde være udelukkede. Erstatningens Størrelse vil formentlig rettest være at bestemme som ansøgt, idet det neppe vilde være heldigt at forlange den eventuelle Erstatning fastsat i selve Kontrakten, da den i saa Fald let vilde kunne blive usforholdsmæssig høj, og det desuden vilde være vanskeligt ved Afslutningen af en Kontrakt for et længere Tidsum at overse alle de Eventualiteter, som maa komme i Betragtning ved Erstatningens billige Ansættelse.