

Til fælles Sømineforsøg med Sverig-Norge 11,940 Rdl.

Til Forsøg med Anvendelsen af elektrisk Lys 6,400 —

Bevillingen kom ikke fuldt til Udbetaling i 1874—75, og der henstod af de nævnte tvende Summer ved Regnskabsaarets Udløb som uforbrugt henholdsvis omtrent 20,880 Kroner og 3,390 Kroner.

Begge Rækker af Forsøg ere fortsatte i indværende Finantsaar, i hvilket de forudsattes at ville finde deres Afslutning. Dette vil imidlertid for Sømineforsøgenes Vedkommende nødvendiggjøre nogle hidtil uforudsete Reiser af det danske Medlem af Fælleskommissionen til Carlskrona i Sverig, hvor de resterende Forsøg ville blive foretagne. Som Følge heraf kan det forudses, at de ovenfor angivne 20,880 Kroner ikke ganske ville være tilstrækkelige til Dækning af de til Forsøgenes Tilendbringelse nødvendige Udgifter, men at disse sandsynligvis ville komme til at andrage i det Hele omtrent 23,000 Kroner. Dette Beløb maa saaledes ønskes disponibelt i det paagjældende Diemed, og foreslaas derfor tilligemed Restbeløbet, 3,390 Kroner, af den til Forsøgene med elektrisk Lys i sin Tid givne Bevilling, altsaa tilsammen 26,390 Kroner, efterbevilget paa Tillægsbevillingsloven for 1875—76.

Til 9. Til 1 Stk. 10 inch 18 Tons Armstrongs Riffelkanon var under Bevillingen 122,600 Kr. i 1874—75 paa Finantslovens § 26 Nr. 24 anslaaet 46,000 Kr., hvoraf er ført til Udgift i bemeldte Finantsaar 1ste Halvdel af Kontraktsummen med 21,341 Kr. 90 Ø. Resten 24,658 Kr. 10 Ø., til Betaling af den anden Halvdel af Kontraktsummen samt af Omkostningerne ved Hidsendelsen, er ikke kommet til Udgift i 1874—75, da Kanonen endnu ikke er leveret, og Beløbet er indbefattet under den paa Regnskabsoversigten for nævnte Finantsaar anførte Besparelse paa Bevillingen af 27,986 Kr. 77 Ø. Der søges derfor nu Gjenbevilling paa fornævnte Beløb af 24,658 Kr. 10 Ø. til Betaling af bemeldte resterende Udgifter. — Da disse imidlertid efter senere Overslag ville andrage c. 600 Kr. mere, end tidligere anslaaet, søges yderligere Tillægsbevilling paa sidstnævnte Beløb. Det herefter fornødne Beløb til Kanonen vil saaledes andrage som opført 25,258 Kr. 10 Ø.

Til 10. Ved en privat Mand er fra Havets Bund i Kjøge Bugt bjerget 1 hel og 6 Stykker af Metalkanoner, 1 Sernanter, 1 rund Metalgjenstand af Form som et Fod samt nogle Bragstumper, der efter de foreliggende Oplysninger antages at have hørt til Linieskibet „Dannebrog“, der den 4. Oktober 1710 sprang i Luften paa det paa-jældende Sted. Ifølge den af vedkommende Autoritet afgivne Resolution vil dette Metalkfyts m. m. blive udleveret til Marinen, under fornøden Reservation og mod Erlægelse af Bjergeren, der i Genhold til Forordningen af 28de December 1836 § 31 vil udgjøre Halvparten af det Bjergetes Værdi, samt Udredelsen af de paa det Bjergete lovligt hvilende Omkostninger. Vægten af Metalkfyttet er anslaaet til c. 4480 Pd., af Sernanteret til c. 2240 Pd., og af Fodet til c. 3 Pd., og Værdien som gammelt Metal og Jern antages derefter at ville andrage c. 3,200 Kr., saaledes at Bjergerlønnen vil udgjøre c. 1,600 Kr., hvortil kommer Omkostninger ved Transport, Pakhusleie, Burdering m. m., der anslaaes til 200 Kr., tilsammen 1800 Kr..

En lignende Bevilling blev given ved Tillægsbevillingsloven for 1873—74 for nogle da opfiste Kanoner fra samme Skibsrag.

Til § 14. (Svfr. Finantslovens § 27.)

Medens samtlige Udbetalinger vedrørende Leverance af Skinner og Forbindelsesbælt til Arræget af de syb- og vestsydske Jernbaner ere blevne berigtigede inden Udløbet af Finantsaaret 1874—75, har dette derimod ikke været Tilfælde med Hensyn til Udbetalingerne for præsterrte Arbejder ved de nævnte Anlæg.

Kontraktsummen for Jernbanen fra Esbjerg til Lunderskov, der oprindelig udgjorde 1,260,000 Kr., andrager nu paa Grund af forskellige af Indenrigsministeriet senere forlangte Forandringer ved Anlægget, 1,261,200 Kr. Med Hensyn hertil skal Følgende bemærkes:

Efter det oprindelige Projekt til Anlægget af Banen skulde Veien Station anlægges ved Andst Brogaard ved Sammenstøbet af Veiene fra Ribe og Varde til Kolding. Ifølge Andragene fra en stor Del Beboere af Veien By og Sogn indvilgede Indenrigsministeriet imidlertid i, at Stationen maatte anlægges syb for Veien By ved Veien mellem denne og Skodborghus. Denne Stations Flytning medførte et forøget Jordarbejde for Entreprenørerne, idet der maatte tilveiebringes et