

Endvidere er med Regnskabsoverfigten for 1874—75 godtgjort Finantsferne af det paa Udgiftsrestantkonto for 1873—74 henfattede Beløb:

for Reserveredviolstruerne til Maskineriet i Pandserbatteriet Odin.....	24,000 Kr.
— — — i Kanonbaaden Falster.....	840 —
	24,840 Kr.

da dette Beløb ikke er kommet til Udgift i 1874—75 paa Grund af, at Skruerne ikke vare leverede ved Regnskabets Afslutning for sidstnævnte Aar, og der søges derfor ligeledes Gjenbevilling herpaa faaet i Linien under Konto C. i. som indenfor Linien paa de forskellige Underkonti.

Endelig søges Tillægsbevilling i Linien under Konto C. i. samt indenfor Linien under Konto C. I. 8. paa 1,725 Kr. 74 Ø. til Betaling af Præmie for forøget indiceret Hestekraft, som Maskinerne til Kanonbaaden Falster have udvirket i Gjennemsnit paa den kontraktmæssig afholdte Prøve.

Efter Foranstaaende søges der saaledes:  
som Gjenbevilling ..... 246,816 Kr. 92 Ø.

som Tillægsbevilling:

Danmarks Reparation .....	80,000 Kr. „ Ø.	
Præmie for Falsters Maskiner .....	1,725 — 74 —	
af Materialbeholdningen .....	59,492 — 55 —	
		141,218 — 29 —
		388,035 Kr. 21 Ø.

Til 8. Ved Finantsloven for 1874—75 var bevilget „til Beklædning af Værftets Politikorps“ 1,600 Kr. Af dette Beløb er 763 Kr. 86 Ø. ikke komne til Anvendelse, fordi Anskaffelserne ikke vare fuldfærdige i betimelig Tid. Denne Sum, der i Regnskabsoverfigten for 1874—75 er anført som midlertidig sparet, vil nu behøves, hvorfor den søges gjenbevilget.

Til 9. Under Konto K. a.: Døvelsesudrustninger er til Søtransporterne i Anledning af Veirfamlingen anslaaet 30,000 Kr. Ifølge en opgjort foreløbig Beregning har Udgiften til disse Transporter iaar andraget ca. 60,000 Kr. Denne Merudgift er væsentligt begrundet i, at Dampskibet „Geiser“ ved Transporten til Leiren med 2 Transportbaade paa Slæb i haardt Veir mistede sit Roer og led andet Havari, hvorfor Skibet af et privat Bjergningsdampskib maatte bugseres først til Aarhus og derfra til Kjøbenhavn, samt at den ene af de to Transportbaade, Dampskibet „Hella“ ved Transporten til Leiren havde paa Slæb, i haardt Veir blev revet løs og drey bort, hvorfor den maatte opsiges af et privat Bjergningsdampskib, som indbragte den til Helsingør. Herved er ikke alene foraaraget Udgifter ved Bjergningen, men paa Grund af den ved disse usforudsete Omstændigheder indtraadte Standsning i Transporten var det nødvendigt at skaffe andre Transportmidler tilveie, ligesom disse Omstændigheder bevirkede en længere Landtransport af de 3 Kjøbenhavnske Batailloner til og fra Leiren, hvortil de yderligere Udgifter ere blevne refunderede Krigsministeriet. Der søges derfor herved Tillægsbevilling paa den samlede forøgede Udgift til Søtransporterne i Anledning af Veirfamlingen med 30,000 Kr.

Til 10. I en Storm den 16de Oktober d. A. forliste den Frederikshavns, Bangsbostrands og Hirtsholmens Lodsferi tilhørende Dæksbaad „Frederikshavn“, ved hvilken Velighed tre flinke og dygtige Frederikshavns Lodsfer omkom. Da et Fartøi som det forliste ikke kan undværes, naar Tjenesten ved Lodsferiet, der ved sin Veligheden er af særlig Betydning for den almindelige Skibsfart i Kattegattet, skal kunne udføres paa behørig Maade, og da Lodsferiet ikke har de til Anskaffelsen fornødne Midler, har det været nødvendigt strax at komme Lodsferiet til Hjælp ved til samme at anskaffe et Dæksfactøi, hvortil der efter indhentet Overflag vil medgaa ca. 5000 Kr.

Som Følge heraf søges det nævnte Beløb efterbevilget, idet man angaaende denne Sag skal oplyse, at Frederikshavns og Hirtsholmens Lodsstationer ere forpligtede til, naar Omstændighederne tillade det, at krydse under Stagen for lodsøgende Skibe, og at et Fartøi som det foran omhandlede i Forbindelse med den ved Hirtsholmen stationerede ganske tilsvarende Dæksbaad „Hirtsholmen“ er aldeles nødvendig til denne Tjeneste saavel som under mange Omstændigheder til Tjeneste i de Lodsstationerne nærmere liggende Farvande. — Beholdningen i Lodsferiets Sollefaase er ikke større end,