

Til § 3. (Sfr. Finantslovens § 6.)

Til 1. Den for indeværende Finantsaar til Lønning af Brevsamlere bevilgede Sum har vist sig at være for lavt anslaaet, bl. A. paa Grund af, at den Afgang paa Kontoen, som antages at ville indtræde som Følge af nogle Brevsamlingssteders Forandring til Postexpeditioner dels ikke er indtraadt, dels ikke indtraadte til de forudsatte Løder. Summen søges derfor forøget med et Beløb af 2,400 Kr.

Til 2. Paa Grund af en fra 1ste Mai d. A. indtraadt Forandring i Fartplanen for de fjællandske Jernbaner har det været nødvendigt at lade de hidtil mellem Korsør og Roskilde med de blandede Tog kurerende 8 Fods Postvogne udgaa fra Kjøbenhavn. Denne Foranstaltning vil for indeværende Aar medføre en Udgift, som her søges efterbevilget med 249 Kr.

Ved Ribe—Bramminge Jernbanens Aabning ansaa man det derhos for nødvendigt at lade hvert Tog, istedetfor som oprindeligt paatænkt kun de 4 Tog daglig, medføre Post; denne Foranstaltning vil for indeværende Aar medføre en Udgift af c. 800 Kr., hvilket Beløb derfor her søges efterbevilget med 800 —

1,949 Kr.

Til 3. Den fra 1ste August d. A. oprittede Dampskibsforbindelse mellem Holbæk og Nykjøbing paa S. vil for indeværende Aar medføre Udgifter til Pastens Transport i Holbæk til Beløb af 110 —
og i Nykjøbing til Beløb af 160 —

Derhos vil den hyppigere Dampskibsforbindelse paa Rudkjøbing medføre en Udgift af 160 —

Endelig vil Postens Transport fra Fejø Postexpedition til og fra Færgestedet medføre en Udgift af 130 —

560 Kr.

hvilket Beløb her søges efterbevilget.

Til 4. For at imødekomme et fra Stubbejøbing Byraad indkommet Andragende om direkte Postforbindelse med Dampskib mellem nævnte By og Masnedfund, er der ved Hjælp af det hidtil kun mellem Masnedfund og Siege færende Dampskib fra 1ste Juli d. A. etableret en Dampskibsforbindelse mellem Masnedfund og Stubbejøbing. Denne Foranstaltning — der har medført Inddragelsen fra samme Tid at regne af en daglig Post mellem Stubbejøbing og Nørre-Maslev med deraf følgende Besparelse for indeværende Aar paa Kontoen for Stationsposternes kontraktmæssige Befordring af 1,725 Kr. — vil for indeværende Aar paa Kontoen for Postbefordring med private Entrepriiser foranledige en Merudgift, som her søges efterbevilget med 1,900 Kr.

Til 5. For betydelig forøget Arbejde i de sidste fire Maaneder af afvigte Finantsaar blev der i sin Tid tilstaaet Postdampskibsexpeditionen i Nyborg et Honorar af 400 Kr. Da Beløbet imidlertid ikke var kommet til Udbetaling i bemeldte Finantsaar er det i indeværende Aar blevet anvist den Paagjældende paa forrentet Tillægsbevilling, og optages derfor her med 400 Kr.

Til 6. Den stedsse stigende Frekvens mellem Sjælland og Falster-Laaland gjør det til en uundgaelig Nødvendighed at lade et af de nu kurerende Postdampskibe afløse af et større Dampskib (Niord) til Bestridelse af Farten mellem Masnedfund og Drehoed. Da denne Foranstaltning først kan gennemføres fra 1ste Januar 1876 at regne, vil det derhos i de to sidste Maaneder af indeværende Aar være nødvendigt at lade de nu der værende Postdampskibe saa at sige daglig udføre Extratoure. Disse Forholdsregler, som ville medføre Antagelsen af en Styrmand, 2 Matroser og 1 Fyrhøder og derhos et større Kulforbrug etc. end paaregnet, ville for indeværende Finantsaar have en Merudgift af 2,400 Kr. til Følge, hvilket Beløb herved søges efterbevilget.

Til 7. Til en Udvidelse og Ombygning af Postgaarden i Kjøbenhavn blev der ved Finantsloven for 1874—75 bevilget et Beløb af 180,000 Kr. Disse Byggearbejder ere i afvigte Finantsaar fremmede saaledes, at Nybygningerne bleve fuldførte og tagne i Brug, hvorefter Ombygningen af de ældre Bygninger i Postgaardens Forgaard paabegyndtes. Da Post- og Telegrafvesenets Forretninger under Ombygningen maa udføres i Postgaardens Lokaler i samme Omfang som ellers, have Forandringerne af Lokalerne kun kunnet udføres delvis og efterhaanden, og det har saaledes ikke været muligt at afslutte de omhandlede Byggearbejder i afvigte Finantsaar, hvorfor der af den ovennævnte