

eller væsentlig forandrede Redstaber, Indenrigsministeren være bemyndiget til at tillade Brugen af saadanne Redstaber, saafremt de findes uskadelige for Fiskeriet.

### § 36.

Den blotte Besiddelse af et af de ovennævnte utilladte Halevaad er forbudt i en Afstand af 2 Mile fra Limfjorden; ligeledes Besiddelse af Vaad til Bed længere end  $\frac{1}{2}$  Mil. fra Havet. Disse Bestemmelser skulle dog ikke gjælde med Hensyn til de Vaad, som alene benyttes til Fiskeri i Indsøer af dertil Berettigede, forsaavidt Anmeldelse derom forud er gjort for Politiet.

### Kontrollen.

### § 37.

Tilsynet med Overholdelsen af de Limfjordsfiskeriet vedrørende Bestemmelser paahviler dels vedkommende Politimestre og Sognefogder, dels en særlig dertil anfat med Politimyndighed udrustet Kontrol. Udgifterne ved den særlige Kontrol afholdes af Statskassen.

### § 38.

Den nævnte Kontrol skal bestaa af en Kontrolør, en Assistent, og 4 Rorkarle, der samtlige skulle være edsvorne og ansættes paa Opfyldelse. Foruden fast Løn, jfr. Lov Nr. 62 af 1ste April 1871, § 6, tillægges der saavel Kontroløren, som Assistenten hver 2 Kr. og Rorkarlene hver 1 Kr. i Dagpenge for hver Dag, de ere paa Rejser.

## Kapitel 4.

### Fiskeri i de øvrige Fjorde.

### § 39.

I samtlige øvrige Fjorde, Bølge og andre lignende Indskæringer fra Havet saavel som i de smallere Sunde skal Brugen af Halevaad af ethvert Slags være aldeles forbudt. Iøvrigt skulle Bestemmelserne i §§ 5 og 8—10 ogsaa gjælde for Fiskeriet i disse Bunde.

### § 40.

De nærmere Bestemmelser angaaende Fiskeriet i hvert enkelt af de i nærværende Kapitel omhandlede Bunde blive at træffe ved særlige Vedtægter, der efter Forslag af de tilgrændsende Amts- og Kjøbstadkommuners Bestyrelser udsædredes af Indenrigsministeren.

### § 41.

Vedtægterne skulle indeholde de fornødne nærmere Regler om Tiden, hvortil, og Maaden, hvorpaa de forskjellige Fiskerier maa drives, om hvilke Redstaber der maa bruges, om disse