

Fisserbaade være nødvendigt udfor denne Bro at optage ca. 20 Kubiffavne Mudder for at tilveiebringe en Vanddybde af 6 Fod ved Broen. Udgiften ved dette Arbeide er, ligesom ved Oprensingsarbeiderne i selve Havnen, beregnet til 12 Kr. 30 Ø. pr. Cubiffavn.

I Farvandet umiddelbart udenfor Havnemundingen, hvor der ved et større Udbybningsarbeide i Finantsaarene 1868—69 og 1869—70 blev tilveiebragt en Vanddybde af 16 Fod, har der efterhaanden afleiret sig Sand, saaledes at Dybdeforholdene der ere betydeligt forringede, og det vil derfor i en nær Fremtid blive nødvendigt at foretage større Opnudringsarbeider paa dette Sted. Naar der ikke allerede nu foreslaas bevilget de fornødne Midler til disse Arbeider, er dette navnlig begrundet deri, at den Dampmuddermaskine til Frederikshavns og Selsingørs Havne, til hvis Anskaffelse de fornødne Midler ere bevilgede ved Finantsloven for indeværende Finantsaar, ikke vil kunne komme til Anvendelse i Frederikshavn i Finantsaaret. Da det desuden mulig kan ventes, at der i en nær Fremtid vil blive reist Spørgsmaal om en Udvidelse af Havnen, maa det anses for rettest, saavidt muligt, at opsætte Opnudringsarbeidet udenfor Havnemundingen, indtil der ved ny Havneværker er skaffet saamegen Dækning, at Søen ikke længer kan bryde sig paa Landgrunden nord for den omhandlede Del af Farvandet, da det, saalænge dette kan ske, maa befrygtes, at der atter vil foregaa Tilfandinger foran Havnemundingen.

ad 2. Den nuværende Anlægsplads for Fisserbaade er et ca. 40 Fod bredt Slæbested i den gamle Havn. Dette Slæbested, som ligger meget lavt og har en meget ringe Hældning, oversvømmes langt op, selv med et ringe Spivande, saa at Fisserne ofte staa i Vand til Knæerne for at bringe deres Fangst iland. Da Forsendelsen af Fisk ad Jernbanen navnlig i Efteraars- og Vintertiden er tiltagen betydeligt og Fiskeriet er i stærk Opkomst, har der lydt hyppige og vel grundebe Klager over Manglen af et passende og bekvemt indrettet Anlægssted for Fisserbaadene. For at afhjælpe denne Mangel, foreslaas det at bygge en 100 Fod lang med et 40 Fod bredt Slæbested forsynet Anlægsbro.

ad 3. Under den her opførte Sum er indbefattet et Beløb af 200 Kr. til et nyt Dæk og Underlagshjælper i det ene Slæbested i Holværket ved den vestlige Side af Indrehavnen samt 400 Kr. til en Vindeboom for Kreaturer ved Dampskibsbroen, hvor der er stor Trang for en saadan. Restbeløbet er paaregnet til sædvanlig Vedligeholdelse af Moler, Duc d'Albør og Holværker.

ad 4. Af det herunder opførte Beløb er 300 Kr. beregnet til Omlægning af forskellige stærkt medtagne Strækninger af Brolægningen paa Havnens Veie, Resten til sædvanlig Vedligeholdelse.

ad 5. Herunder er indbefattet Udgifterne ved Anskaffelsen af en ny Gongon til Signal i taaget Veiv paa Havnehovedet, af en Del Lougværk til Muddermaskinen m. v., af en ny Undervogn til Havnesprøiten og af 2 saakaldte „Villerupske Vandvogne“, som Frederikshavns Brandvæsen har opfordret Havnen til at anskaffe. Resten af det under denne Konto opførte Beløb, ca. 1,800 Kr., er paaregnet til ordinær Vedligeholdelse af Havnens Apparater og Redskaber.

ad II. C. 2. c. Dette Beløb fordeles sig saaledes:

1. Udgift ved Havnens almindelige Betjening	1,670 Kr.
2. Oprensings- og Udbybningsarbeider	21,000 —
3. Veianlæg og Brolægning	8,400 —
4. Vedligeholdelse af Havnens Jord-, Sten- og Kømmerværker samt uforudsete Udgifter	6,530 —
	<hr/>
	37,600 Kr.

ad 1. Under dette Beløb er indbefattet Udgifterne til Belysning, til Ljæring og Maling, til Fæning navnlig i Dofhavnen samt til Udægning og Slandbringelse af Barpebøter og Vedligeholdelse af disse og af Havnens Baade.