

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første eller eneste Styrmand, som er i Besiddelse af Ret til at fære som saadan i Dampskibe (§ 3), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Sitet dansk Dampfartøi maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.

### § 11.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afdgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfyldt de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 3 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Krafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Krafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 5 til 7 fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

I Overensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 10 at begrænde.

### § 12.

Denne Lov, i hvilken der ved Lovs fortaas Register-Lov, træder i Kraft den 1ste April 1877.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1873—74 blev der af Indenrigsministeren forelagt et Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863 (Rigsdagsstidenden for 1873—74 Tillæg A. Sp. 2147—2154), indeholdende Bestemmelser om Afdgangen til at fære med danske Dampskibe som Fører, Styrmand eller Maskinist. Da Behandlingen af dette Lovforslag ikke blev tilendebragt, idet Rigsdagen blev sluttet, efter at Forslaget havde været underkastet 1ste Behandling i Folkethinget og et af dette Thing nedsat Udvalg under 31te Marts 1874 havde afgivet en foreløbig Betænkning over samme (Rigsdagsstidende for 1873—74 Tillæg B. Sp. 893—900), blev et i det Væsentlige med det tidligere Forslag overensstemmende Lovforslag om samme Gjenstand paany forelagt i Rigsdagsamlingen 1874—75 (Rigsdagsstidende for 1874—75 Tillæg A. Sp. 1803 flg.). Heller ikke i denne Samling blev imidlertid Sagen ført til

Ende; Forslaget overgik, efter at det ved 3die Behandling i Landstinget var bleven vedtaget i en noget forandret Skikkelse (Rigsdagsstidenden fra 1874—75 Tillæg C. Sp. 131—36), til Folkethinget, hvor det blev undergivet 1ste Behandling og derefter henvist til det af Thinget nedsatte Udvalg til Prøvelse blandt Andet af det af Justitsministeren forelagte Lovforslag om Tilhyn med Dampfartøier, men forinden nogen Betænkning over det af Indenrigsministeren forelagte Lovforslag var fremkommen fra Udvalget, blev Rigsdagen sluttet.

Afset fra de midlertidige Bestemmelser om Afdgangen til at tage Tjeneste som Fører af samt som Maskinist paa Passagerdampskibe, der indeholdes i § 7 i den under 24de Marts 1875 gennem Justitsministeriet udfomne Lov om Tilhyn med Dampfartøier, er derfor den Mangel ved den hidtil gjældende Lovgivning, at den ikke i Henseende til Afdgangen til at drive Sønering