

at føre Skib i denne Fart, og som tillige enten har bestaaet Examen som Søofficer ved Officersskolen og faret mindst eet Aar som Søofficer med Krigsdampskibe, eller har faret i samme Tid som Fører af fremmede Dampskibe af ovennævnte Størrelse og i ovennævnte Fart eller som første eller eneste Styrmænd med Dampskibe af den ommeldte Størrelse og i den ommeldte Fart, efterat have opfyldt de i § 3 anførte Betingelser.

§ 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forberedelse og Istandsættelse som ved deres Opstilling, c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dulighed; dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik, naar han i mindst 1 Aar har havt selvstændigt Arbejde i en saadan Fabrik.

§ 6.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 3, tilkommer Enhver, som har opfyldt de i § 5 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

§ 7.

Ret til at fare som første Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3, tilkommer Enhver, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3.

§ 8.

Hvor Omstændighederne tale derfor, kan Indenrigsministeren bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 6, jfr. § 7, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

§ 9.

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmænd ifølge §§ 1, 2, 3 og 4 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 5 til 8, har forinden for Dyrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udsærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

§ 10.

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Dulighed (§ 5).