

Efter den nuværende Ordning bestemmes Hjemreisepengene ved de specielle Reglementer og Taxter for Lodsferierne, men Tærepengene og Landsætningspengene af vedkommende Overlods. For at den behørlige Omsærlighed og Ligelighed kan opnaas ved samtlige Lodsferier, synes det rettest, at alle Bestemmelser vedrørende Betalingen og Afkortning heri til den enkelte Lods udgaa fra Ministeriet, forsaavidt de ikke angaa Forhold, der ere jævnlig Forandring underkastede. Ministeriet har derfor, selv om Hjemreisepengene, som af Kommissionen foreslaaet, indbefattedes i Taxterne, ikke kunnet tiltræde Kommissionens Forslag om, at Overlobsen skal bestemmes, hvad der ved hvert Lodsferi i det ham underlagte Distrikt skal tilslaaes Lodsferne i Hjemreise- og Landsætningspenge, og har i §§ 33 og 43 optaget det Forspønde om Bemyndigelse for Ministeren til at bestemme disse og, hvad der skal udredes af Lods-pengene i Tærepenge til Lodsferen.

Til § 3.

Bestemmelsen om Afgangen til Lodsinspektørposterne ved Sundlodsferierne er optagen af samme Grund som den tilsvarende Bestemmelse om Overlodsposterne. Det foreslaas at Lønne Lodsinspektørerne med Procenter af Lodsfortjenesten, da den nuværende Lønningsmaade ($1\frac{1}{2}$ Fastlods-part) kan lede til urimelige Resultater og virke hæmmende, naar der bliver Spørgsmaal om Omordning af Lodsfortjenestens Fordeling imellem Lodsferne. Indtægten bør rettest staa i Forhold til Arbeidet og Fortjenesten, hvorfor en fast Indtægt for Inspektørerne af Lodsfortjenesten ikke kan tiltrædes.

Da Lodsolbermanden fører Tilsyn med Afmærkningen og besørger Anskaffelsen af Materialet m. v., og dette giver ham endel Arbejde, er det fundet billigt, at der gives ham Andel i Priske-pengene, hvilket han ikke tidligere har havt.

Til § 4.

Bestikelsen af Lodsformænd, hvor saadanne ifølge de særlige Reglementer skulle ansættes, er hidtil, ifølge det almindelige Lodsreglement § 13, stet igjennem Ministeriet, men bør som en den indre Bestyrelse af Lodsferierne vedkommende Detail-sag overgaa til Overlobserne. Paa Grund af Lodsformandens Stilling ved Lodsferiet bør han høre til de bedst lønede Lodsfer ved dette og derfor have $1\frac{1}{2}$ Part af Lodsfortjenesten efter Reglen i § 44, 2det Stykke, selv om han ikke er blandt de ældste Lodsfer.

Godtgjørelsen for Regnskabsførelsen er hidtil bestemt ved de særlige Reglementer og andrager i Reglen fra 16 til 24 Kr. aarlig.

Til § 5.

Bogholberne ved Sundlodsferierne lønnes for

Liden med de saakaldte Skriverpenge, der erlægges for Lodsfejlsens Udstedelse af hvert lobset Skib. Da Skriverpengene, som foran omhandlet, bør være indbefattede i Lodsstaxterne, maa Bogholderernes Lønning, der kan bestaa i en vis Sum for hvert lobset Skib eller i visse Procenter af Indtægten, tages af Lodsfortjenesten.

Til § 6.

Efter den nuværende Ordning ansættes Lodsrevisorerne af Ministeriet. Hos Overlobsen i Sjølands og Jyens Distrikter er der ansat en Revisor og hos Overlobsen i Sjællands og Lolland-Falsters Distrikter to, nemlig en for Lolland-Falsters Distrikt og en for Sjællands Distrikt. Skriverforretningerne hos Overlobserne udføres nu hovedsagelig af de ved Distrikterne ansatte Revisorer, hvorimod det efter den foreslaede Ordning maa være Overlobserne overladt selv at vælge deres Kontorpersonale.

Til § 7.

Antagelsesalderen for Lodsfer er nedsat fra 25 Aars til 22 Aars Alderen, da det antages, at den fornødne Modenhed i Almindelighed vil være indtraadt med denne Alder, hvortil kommer, at det ofte, navnlig af Hensyn til Indtægten og eventuel Pensionering kan være i Tjenestens Interesse at antage yngre Mænd til Lodsfortjenesten.

Det har været taget under Overveielse i Kommissionen, om Fart som Styrmand burde fordres som Betingelse for Antagelse som Lodsfer ved de større Lodsferier, navnlig Sundlodsferierne, for derved at opnaa en Garanti for, at Lodsfer har den fornødne Manøvrerdygtighed. Kommissionen har bemærket, at det vel maa erkjendes, at der ved den almindelige Styrmandsexamen i det Væsentlige ikke fordres andre Kundefaber end saadanne, som det er ønskeligt, at Lodsfer er i Besiddelse af, at den nævnte Examen kan tages i en Alder af 18 à 19 Aar, og at den Paagældende inden en passende Tid vil kunne have opnaaet den fornødne Fart; men da Kjendstabs til Farvandet fortrinnsvis maa fordres, og da der maa tages tilbørligt Hensyn til, at de Egenfaber, som en Lodsfer forøvrigt bør være i Besiddelse af, ere tilstede, formener Kommissionens Flertal, at den nævnte Betingelse ikke bør stilles, og at Fart som Styrmand kun bør give et Fortrin, naar de Paagældende iøvrigt have de fornødne Egenfaber. Et Mindretal i Kommissionen formener derimod, at Forpligtelsen efter Traktaten om Øresunds-Lødens Afsløsning til at holde dygtige Lodsfer i Sundet berettiger til at stille strengere Fordringer til de for dette Farvand ansatte Lodsfer, og at det bør bestemmes, at Ingen kan ansættes som Fastlods ved noget af Sundlodsferierne, uden at han har faret mindst et Aar som første eller eneste Styrmand med Kaafeilere