

de lokale Farvande, saaledes at Afmærkningen paa lægges de vedkommende Kommuner, kan jeg derimod ikke anse for heldig; den vil give Anledning til megen Strid og Misforholdelse og mange Vanke-ligheder, som ville undgaaes, naar Priskepengene kun høves, forsaavidt de vedkommende Kjøbstæder selv erklære sig villige til at udrede den fastsatte Betaling."

Foranstaaende Udtalelser om, at Priskeafgifterne bør søges ophævede, mod at Staten giver Lodsferne Erstatning herfor, og mod at Udgiften ved Afmærkningen i Gjemmesfartsfarvandede overtages af Staten og i de øvrige afpriskede Farvande af vedkommende Kommuner, dog med den af Formanden foreslaaede Bestemmelsesret for Kommunerne ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Ophævelse af Priskeafgifterne i de sidstnævnte Farvande, kan Ministeriet tiltræde i Principet, og det vilde have kunnet optage Formandens, af Kommissionens øvrige Medlemmer subsidiært tiltraadte Forslag til Af-fattelsen af de høsten hørende Bestemmelser, dersom Priskeafgifterne i det Hele, eller dog de fleste af dem, kunde ophæves paa engang uden Skade for Lodsstjenestens behørigte Udførelse, hvilket næppe vil kunne opnaaes. Da nemlig Priskeafgifternes Er-læggelse, paa Grund af deres Forhold til Lods-pengene, i Almindelighed har en væsentlig Ind-flydelse paa Lodsningernes Antal, vil Erstatningen for Ophævelsen af Priskepengene ikke kunne sættes til det Beløb, de hidtil have indbragt vedkommende Lodsferi, men maa, saaledes som ogsaa af Kommissi-onen foreslaaet, sættes til Forfjellen mellem den Indtægt, Lodsferiet hidtil har haft af Lods-hyre og Priskepenge tilsammen, og den Indtægt af Lods-hyre m. v., Lodsferiet oppebærer efter Afgiftens Op-hævelse. For at Ophævelsen ikke skal virke forstyrrende paa de bestaaende Forhold, og for at give disse Tid til at danne sig efter det Nye, maa Erstatningen, saaledes som ligeledes foreslaaet af Kommissionen, tilstaaes for en længere Tid — 10 Aar — fra Ophævelsen af Priskeafgifterne. Der vil da herved være tilfikkret vedkommende Lodsferier en vis bestemt aarlig Indtægt for 10 Aar, hvilket ikke kan tilknaades gjennemført samtidig for alle de Lodsferier, der oppebære Priskepenge, og hvis Antal udgjør over Halvdelen af samtlige Lodsferier i Landet. Den nuværende Ordning af Lodsferierne, der, som foran antydtes, er fremkommen ved en Udvikling gjennem et langt Tidsrum, til-sigter paa det nøieste at binde Lodsens Indtægt til hans Virksomhed i Tjenesten, hvorved der op-naaes en Spore til Driftighed, der paa Grund af Lodsstjenestens særegne Bestaaffenhed maa anses for særdeles gavnlig. Dette Princip er derfor hidtil opretholdt; de Understøttelser, som det har været nødvendigt at lade enkelte Lodsferier tilflyde, ere steds-givne med behørigt Hensyn til, at der ikke ved dem skulde virkes til Skade for Lodsfernes Ak-tivitet, hvorfor der kun aldeles undtagelsesvis, naar

Forholdene ikke kunde ordnes paa anden Maade, har været tilfaldt et enkelt Lodsferi en vis aarlig Indtægt, hvilken derhos har været indskrænket til det Alleenødtørstigste. Skadelige Følger for Tjenes-ten af slige Tilfald ville ikke kunne undgaaes, naar de gives til et stort Antal Lodsferier paa en-gang ubetinget, uden at der kan tages Hensyn til de forhaandenværende Omstændigheder, og ville kun under den modsatte Forudsætning, og naar der kan tilveiebringes et stærkere Tilsyn med de paagjel-dende Lodsferier, end under sædvanlige Forhold, kunne forebygges. Det skal endnu bemærkes, at en succesfuld Afsløsning af Priskeafgifterne vil bi-drage til en roligere Usvikling af dette Forhold, der har en ikke ringe Betydning for Lodsferierne, medens Afgiften ikke har vist sig saa trykkende for Skibsfarten, at man af den Grund skulde tilfide-sætte de Hensyn, som Forholdets Bestaaffenhed iøvrigt tilknaader at tage.

Herefter synes der at være god Føje til at lade Priskeafgifternes Afsløsning ske, efterhaanden som det efter et Skjøn over samtlige Forhold ved de paagjældende Lodsferier viser sig, at Afsløsningen vil kunne foretages uden Skade for Lodsstjenesten. Sagen synes saaledes at egne sig til administrativ Afgjørelse og vil kunne ordnes ved, at der gives vedkommende Minister Bemyndigelse til at ophæve de nævnte Afgifter, dog saaledes at der for de til Gjemmesfart ikke benyttede Farvandes Vedkom-mende indrømmes de paagjældende Kommuner Med-bestemmelsesret.

Bestemmelserne om den Betaling, der skal gives Lodsferne for deres Arbejde, ere selvfølgelig af væsentlig Betydning, og Ordningen af de derhen hørende Forhold har derfor været særlig Gjenstand for Undersøgelse. Kommissionen har fundet An-leedning til at foreslaa følgende Usvigelser fra de nuværende Regler for Lodsbetalingen:

„Ved Beregningen af Lodsstærterne, hvori Gjem-reisepengene skulle være indbefattede, skal der tages Hensyn saavel til Skibets Dybgaende som til dets Drægtighed og Reizens Længde, saaledes at der for et Seilskib, der har 5 Fods Dyb-gaaende eller derunder, betales 2 Kroner for den første Mil og 1 Krone 50 Ore for hver følgende Mil, hvilken Betaling for hver Fod stiger med $\frac{1}{5}$. For Indlodsning til en Havn gives et yderligere Til-læg af 1 Krone, der stiger paa samme Maade. Hvis Skibets Drægtighed er 50 Tons eller der-over, forhøjes Betalingen med 50 pCt. Ministeren skal dog være bemyndiget til at afvige fra disse Regler af Hensyn til de sædvanlige Forhold og Far-vandets Bestaaffenhed."

„For Dampskibe saavel som for Seilskibe, der bugfæres af Dampskibe og bruge Lods, er Be-talingen $\frac{2}{3}$ af den for Seilskibe gjældende Tægt."

„Skibsføreren skal ikke betale Lodspenge, naar han, uden at benytte Lods, lader sig bugfære af et Dampskib."