

ombord og har antaget sig Skibets videre Lodsning, ikke forlade Skibet, førend det er kommet sikkert til Anfers eller i Havn, hvorved han skal paase, at Skibet kommer til at ligge saaledes, at det saa lidt som muligt hindrer andre Skibes eller Fartøiers Seilads.

Naar et Skib udlodjes, maa han ikke uden Skibsførerens Samtykke forlade det, førend han har bragt det saa vidt, som han er pligtig at lodse det, medmindre Skibet formedelt Forandring af Veir eller Vind er blevet nødfaget til at vende tilbage til Lodsens Station; thi da er han berettiget til at forlade Skibet, naar dette ikke umiddelbart efter Tilbagekomsten har Brug for ham.

§ 29.

Svis Lodsen skal iland ved en anden Lodsstation end den, hvorfra han har foretaget Lodsningen, og Skibsføreren ikke dertil vil udsætte sit eget Fartøj, bør han betids heise fornødent Signal efter Lods, som, naar han kommer til Skibet, skal være pligtig at ilandsætte den ombordværende Lods samt hans Medhjælper, om Lodsen har havt nogen saadan med sig, for den Betaling af Skibsføreren, som ved ethvert Lodseri er bestemt.

§ 30.

Medens Lodsen er ombord, skal han advare Skibsføreren mod at udkaste Ballast eller Andet til Skade for Havnen eller paa noget Sted i Løbene eller Farvandet, hvor det Udkaastede kunde være til Hinder for Seiladsen, samt angive de Steder, som ere anvisne til Udkaftning af Ballast o. L.

§ 31.

Kommer et Skib paa Grund formedelt Lodsens eller Lodseriets Uefterrettelighed, da skulle alle Lodserne, forsaavidt den egentlige Lodstjeneste tillader det, være pligtige til uden Dophold eller Betaling at bistaa ved Skibets Aftagning af Grunden.

§ 32.

Skibsførere, som i danske Farvande praies af en Lods, ere pligtige under en Bøde af 10 indtil 25 Kr. at opgive ham Skibets Hjemflavn, Navn, Afgangs- og Bestemmelsessted.

Den Skibsfører, der uden Tilladelse foretager Opmaalning i de danske Farvande, straffes med Bøder eller simpelt Fængsel.

4de Kapitel.

Om Betaling for Lodsning og Betalingens Fordeling blandt Lodserne.

§ 33.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodserne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gjældende, af Ministeren approberede Taxter.

Den ved Taxterne for hver Lodsning ifær fastsatte Betaling for Lodsningen, o: Lods-pengene, er ens for Skibe af 5 Fods Dybgaende eller derunder, men stiger for hver efterfølgende Fod med $\frac{1}{5}$ af Betalingen for 5 Fods Dybgaende. Lods-pengene for Skibe paa 50 Register-Tons eller derover ere $\frac{1}{3}$ højere end Lods-pengene for Skibe, der ere under 50 Register-Tons drægtige. For Dampskibe, saalænge de ere under Damp, saavel som for Seilskibe, der bugferes af Dampskibe og bruge Lods, ere Lods-pengene $\frac{4}{5}$ af den for Seilskibe gjældende Takt. Ministeren skal dog være bemyndiget til at afvige fra disse Bestemmelser af Hensyn til de stedlige Forhold og Farvandets Beskaffenhed.