

Ved Sundlodserne forbliver det indtil videre ved den hidtil gjældende Ordning, hvorefter der er Fastlodser, Reserverlodser og Extralodser, men Ministeren er bemyndiget til at gjøre Forandring heri, naar saadant findes hensigtsmæssigt.

De faste Lodsfer kunne i Tilfælde af Alderdom, Svagelighed eller Uduelighed affædiges af Ministeren, hvorimod Reserve- og Extralodserne kunne affædiges af Overlodsen.

§ 9.

Naar en Lods er antagen, meddeler Overlodsen ham uden Betaling Lodspatent til Bevis for, at han er berettiget til at paatage sig Skibes eller Fartøiers Lodsning efter de for vedkommende Lodseri gjældende Bestemmelser, og han skal da angaaende sit Forhold i Tjenesten aflægge Ed efter en af Ministeren foreffreven Formular.

§ 10.

Lodserne skulle være deres Forefatte hørige og lydige i alt, hvad han befaler dem, Lodsvesenet vedkommende, og i det Hele holde sig de i denne Lov og den dem meddelte Instrux indeholdte Bestemmelser efterrettelige.

§ 11.

Saa længe Nogen er ansat som Lodsoldermand eller Lods, er han fritagen for alle kommunale Ombud, der skulle udføres personlig.

2det Kapitel.

Om Lodsernes Ret til Lodsning og Skibsførernes Pligt at benytte Lods.

§ 12.

Lodstvang, hvad enten denne bestaar i Forpligtelse til at tage Lods eller til at yde Lodsbetaling, naar Lods ikke benyttes, derunder dog ikke indbefattet Afgift for Afmærkning, saasom Brillepenge og halve Lodspenge, skal fra 1ste Januar 1877 være hævet for samtlige danske Lodsfarvandes Vedkommende (jfr. dog § 15 samt for Nyords Lodseris Vedkommende § 63); men vil en Skibsfører lodses, maa han i de Farvande, hvor Lodser ere ansatte, ikke til Lodsning benytte sig af andre end de ansatte Lodser, med mindre det skulde hænde sig, naar fra et Skib gjøres Tegnet efter Lods, at ingen Lods kommer tilstede; thi da er det enhver Anden, som kommer tilstede, tilladt at lodse Skibet for den Betaling, som han med Skibsføreren kan komme overens om. Den, som saaledes paatager sig at lodse et Skib, er pligtig at underrette Skibsføreren om, at han ei er beskiftet Lods, samt at Tegnet efter Lods, se § 21, vedblivende bør vises, indtil den beskiftede Lods er kommen ombord, eller Skibet er bragt til Anfers. Dersom den rette Lods kommer tilstede, inden Skibet er kommet til Anfers eller naaet saa langt, som det skulde lodses, skal han modtages ombord og overtager da strax Lodsningen. Betalingen erlægges da efter Tarten og deles imellem de to Lodsende efter den Veilængde, som hver har lodset.

Benytter en Skibsfører sig i andet Fald af nogen uberettiget Person til Lodsning, skal han til det forurettede Lodseri betale de bestemte Lodspenge efter Tarten og desforuden bøde fra 20 indtil 50 Kroner.

§ 13.

Befindes Nogen udenfor det i § 12 ommeldte Tilfælde at paatage sig Lodsning i Farvande, hvor Lodser ere ansatte, bør han, foruden at han hver Gang skal til vedkommende