

Forslaget optagne Bestemmelser. Savel i Betragtning heraf, som fordi Koncessionshaveren paa Baneanlægget i Genhold til den kongelige Resolution af 29de Juni 1874 formentlig har Krav paa at erholde en endelig Afgjørelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt den ompurgte Førgølgelse af Garantifummen vil blive meddeelt, har man ment paamy at burde optage Spørgsmaalet om en saadan Førgølgelse. Man har saameget mere fundet Anledning hertil, som man maa anse det for meget ubilligt, om den ommeldte Begunliggelse blev Koncessionshaveren forholbt. Man skal i saa Henseende fremhøve, at det baade af Indenrigsministeriet og af Koncessionshaveren var forudsat, at Forbindelsen mellem Lolland og Falster vilde kunne tilveiebringes ved Benyttelse af Kong Christian den IX.'s Bro — Noget, hvorfor der efter alt det Foreliggende heller Intet vilde have været til Hinder — og at Koncessionshaverens forandrede Beslutning i saa Henseende alene havde sin Grund i, at det maatte erkendes, at en saadan Forbindelse i forskjellige Henseender vilde blive mangelfuld. Koncessionshaveren havde derhos paa det Tidspunkt, da han freed til Anlægget af den nye Bro, efter den Maade, hvorpaa det i Sessjonen 1873—74 nedsatte Udvalg havde stillet sig til Sagen, gyldig Grund til at antage, at den ansøgte Forhøielse af Garantifummen vilde blive meddeelt, og det kan sikkert betragtes som givet, at han under en modsat Forudsætning ikke vilde have indladt sig paa at bygge en saadan. Endelig hør det efter Ministeriets Formening komme i Betragtning, at det nysnevnte Anlæg har tilført ikke blot Jernbanen, men hele Maribo Amt en Fordel, der fuldtvel vil opveie det Offer, der fra Statens Side bringes ved Meddelelse af Garantien for det til Anlægget medgaaende Beløb.

Det nu foreliggende Forslag skal man led-
sage med følgende Bemærkninger:

Ifølge Loven af 25de Marts 1872 kan der i Anledning af Anlægget af Lollandsbanen meddeles Rentegaranti for et Beløb af indtil 4 Mill. Kroner. I det Overflag over Bekostningerne ved det samlede Anlæg, der af Koncessionshaveren var udarbejdet, forinden Andragende om Koncessjon blev indgivet, var der, som meddeelt i Skrivelse af 13de Marts 1874 til det i Sessjonen 1873/74 nedsatte Udvalg, anslaaet at ville medgaa til For-

bindelsen over Guldborgsund ved Benyttelse af den eldve Bro ialt 160,000 Kr. Da Garantifummen for den lollandste Jernbane skulde fastsættes, forment Ministeriet, at dette Beløb, i ethvert Fald saalænge Forbindelsen mellem Banerne paa Lolland og Falster endnu ikke var tilveiebragt, burde fragaa i den nævnte Sum af 4 Mill. Kroner, for hvilke der efter Loven kunde være Spørgsmaal om at meddele Rentegaranti. Som Følge heraf blev Garantifummen for den oftnævnte Bane ifkun fastsat til 3,840,000 Kroner, uagtet det for Ministeriet var godtgjort, at der til Anlægget var medgaaet et Beløb af 3,852,316 Kr. 33 Øre. Garantifummen for den samlede lolland-falsterste Jernbane udgjør herefter for Liden 5,040,000 Kr. I Lovforslaget søges nu Benyndigelse til at meddele Rentegaranti for et Beløb af indtil 400,000 Kr., idet Udgifterne ved Anlægget af en ny Bro, som oplyst i den ovennævnte Skrivelse af 13de Marts 1874, vare anslaaede til dette Beløb. Under den nævnte Sum er saaledes indbefattet saavel det Beløb af 160,000 Kr., der udgjør Forskjellen mellem det i Loven af 1872 fastsatte Maximum af 4 Mill. Kroner og den nuværende Garantifum for Lollandsbanen, som det Beløb af 240,000 Kr., hvormed den nysnevnte Sum af 4 Mill. Kr. tidligere er søgt forøget. Det nuværende Forslag adskiller sig desuden i tvende andre Retninger fra de tidligere forelagte. Den nye Bro over Guldborgsund er som bekendt aabnet for Færdslen den 1ste Oktober 1875, og det er derfor foreslaaet, at Garantien for det til Broanlægget medgaaende Beløb skal kunne meddeles fra den nævnte Dag. Man har derhos forment, at det vil være ubilligt overfor Koncessionshaveren nu at fastholde den Betingelse, der tidligere i Genhold til det i Samlingen 1873—74 nedsatte Udvalgs Forslag har været stillet for Indtrædelsen af Garantien for et større Beløb end det i Loven af 1872 fastsatte, nemlig, at den i Lov 23de Mai 1873 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing til Gjedser med et Baneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt først skulde være paabegyndt. Det har nemlig nu vist sig, at de Mænd, der have havt Koncessjon paa dette Anlæg, trods gjentagne Forlængelser af Koncessjonen, senest til den 15de September 1875, ikke have været istand til at bringe samme til Udførelse.