

XXV.

Forslag til Lov

om

en Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterſke Jernbane.

(Forelagt i Landstinget den 30te November af Indenrigsminister Sfeel.)

Statens Rentegaranti for de til Anlæget af den lolland-falsterſke Jernbane medgaaede Summer kan paa de i Lov af 25de Marts 1872 § 5 fastsatte Vilkaar af Regjeringen udvides til at omfatte den Kapital, der bevislig er medgaaet i Anledning af Bygningen af Jernbanebroen over Guldborgsund, samt den løbende Rente af samme indtil Broens Aabning for Færdslen. Den Rentegaranti, som meddeles i Henhold til nærværende Lov, kan dog ikke gives for et større Beløb end 400,000 Kroner og ikke fra et tidligere Tidspunkt end 1ste Oktober 1875.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I det Rigsdagen i afvigte Sæſſion forelagte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falster m. v. var der bl. A. optaget en Bestemmelse om, at den Sum, hvorfor Regjeringen i Henhold til Loven af 25de Marts 1872 var bemyndiget til at meddele Rentegaranti i Anledning af det deri omhandlede lolland-falsterſke Jernbaneanlæg, skulde kunne forøges med et Beløb af indtil 240,000 Kr. paa de i Lovens § 5 fastsatte Vilkaar, naar der var tilveiebragt Forbindelse mellem Lolland og Falster ved en ny Bro over Guldborgsund, og denne Bro var aabnet for Jernbanefærdslen inden den 1ste Januar 1876. Rentegarantien for det til Anlæget af Broen medgaaede Beløb skulde dog ikke kunne gives, forinden Broen var aabnet for Færdslen, og for de ovennævnte 240,000 Kroner derhos ikke, før den i Lov 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Dets Sydſide i Forbindelse med et Haaneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt var paabegyndt.

I Motiverne til det paagjældende Lovforslag (Rigsdagstid. 1874/75 Lill. A Side 2263 flg.) var det med Hensyn til den omhandlede Bestemmelse be-

mærket, at denne i det Væsentlige var overensstemmende med et af Ministeriet i Sæſſionen 1873/74 stillet lignende Forslag, saaledes som dette var tiltraadt af det Udvalg, der behandlede det Lovforslag, hvortil Forslaget var knyttet, idet Tidsfristen for Broanlæggets Fuldsprelse dog var sat til den 1ste Januar 1876 istedetfor, som af Udvalget foreslaaet, til den 1ste Juli 1875. Det var derhos ligeledes i de nævnte Motiver oplyst, at Forslaget var stillet i Henhold til et Koncessionshaveren paa Baneanlægget ved allerhøjeste Resolution af 29de Juni 1874 givet Tilſagn om, at den Kapital, hvorfor der efter Loven af 1872 kunde meddeles Rentegaranti af Statskassen, vilde blive søgt udvidet paa den ommeldte Maade, naar en særlig Jernbanebro byggedes over Guldborgsund.

Over det nævnte Lovforslag blev der først i de sidste Dage af Sæſſionen afgivet Betænkning af det Udvalg, der af Folkethinget var nedsat angaaende samme, og Forslaget kom ikke herefter til videre Behandling i Thinget. Udvalget fraraadede vel Lovforslagets videre Fremme, men dette havde dog formentlig for den heromhandlede Bestemmelſes Vedkommende nærmest sin Grund i den Forbindelse, hvori samme var sat med de øvrige i